

WELLINGSBÜTTELER LANDSTRASSE/ WELLINGSBÜTTLER WEG

Bauzeitliche Verkehrsführung

www.netzliedienst.hamburg.de/ / Max von Schulz

15.11.2021 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg



HAMBURG
WASSER



Hamburg

AGENDA

- 01 INFRACREW
- 02 Ausgangslage
- 03 Grundsätze des Verkehrskonzeptes
- 04 Bauabschnitte/ Termine



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg



HAMBURG
WASSER



Hamburg

INFRACREW

01



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg



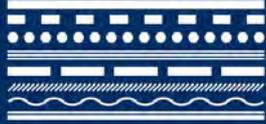
HAMBURG
WASSER



Hamburg

INFRACREW HAMBURG

**INFRACREW
HAMBURG**



Eine Kooperation von:

Gasnetz Hamburg
Hamburg Wasser

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Stromnetz Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg



**HAMBURG
WASSER**



Hamburg

AUSGANGSLAGE

02



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg

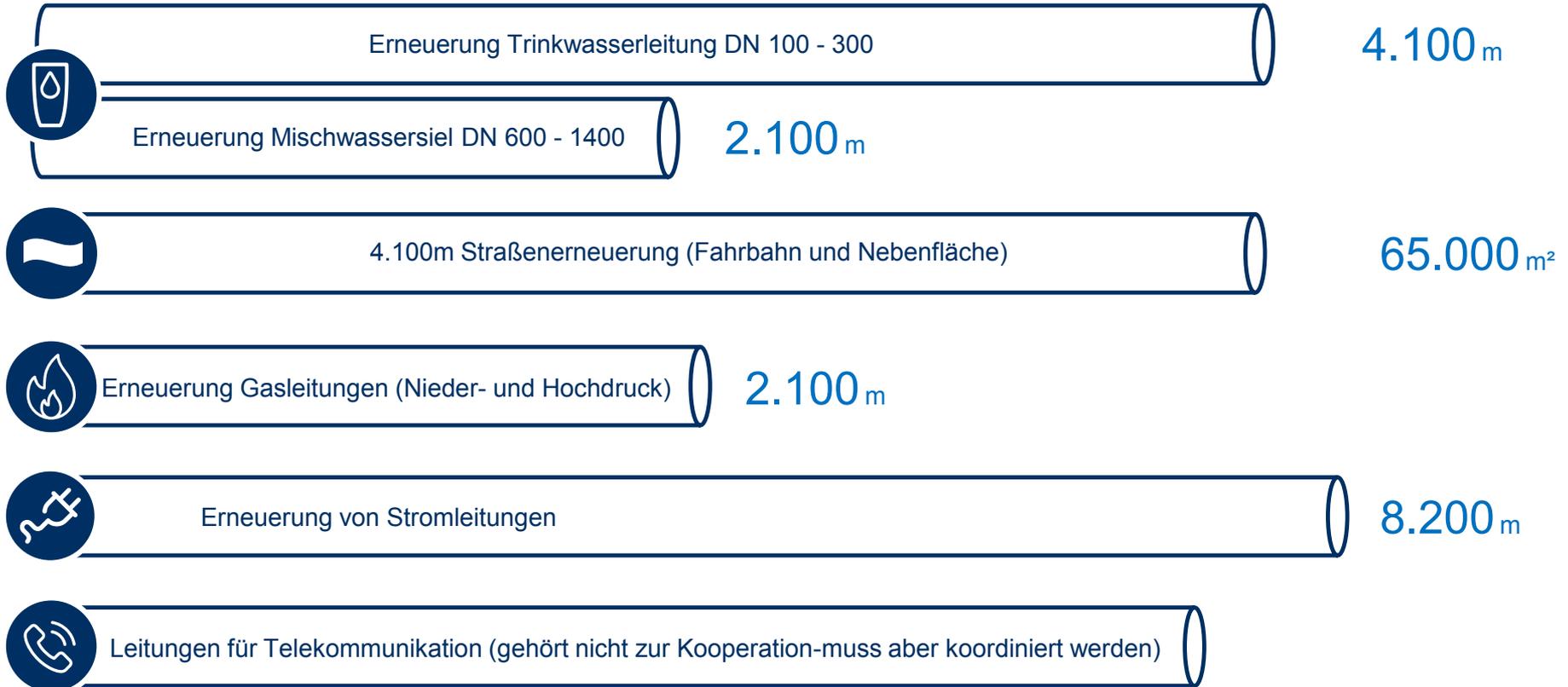


HAMBURG
WASSER



Hamburg

HERAUSFORDERUNGEN



BESTAND



Wellingsbütteler Landstr.



Wellingsbüttler Weg

Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

Fahrbahn

2 Fahrstreifen je Richtung

Nebenfläche

beidseitig Gehweg ohne
Radwegebenutzungspflicht;
Radfahrer frei

Verkehrsbelastung

ca. 20.000 KfZ/24h; morgens Richtung
Ohlsdorf // abends Richtung
Wellingsbüttel;

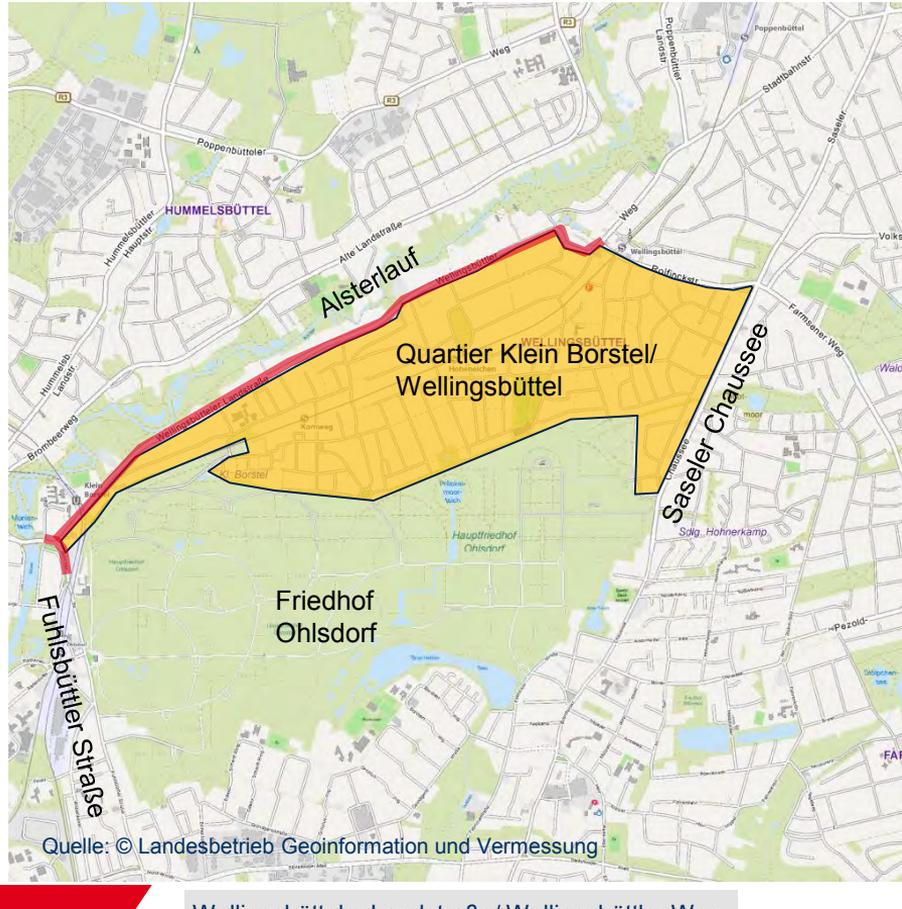
starke Nutzung durch übergeordneten
Verkehr

Baumbestand/ Alleencharakter

Erschließungsfunktion

zwischen Alsterlauf und Friedhof
Ohlsdorf

BESTAND/ FUNKTION



Straßenzug hat folgende Funktion:

- übergeordnete Verbindung zwischen stadtein- und stadtauswärts fahrendem Verkehr, ca. 2/3 der Fahrten (Berufsverkehr)
- Abwicklung Anliegerverkehr im direkten Umfeld
- Erschließung des angrenzenden Quartiers (Quartierserschließung)

Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

GRUNDSÄTZE DES VERKEHRSKONZEPTES

03



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg

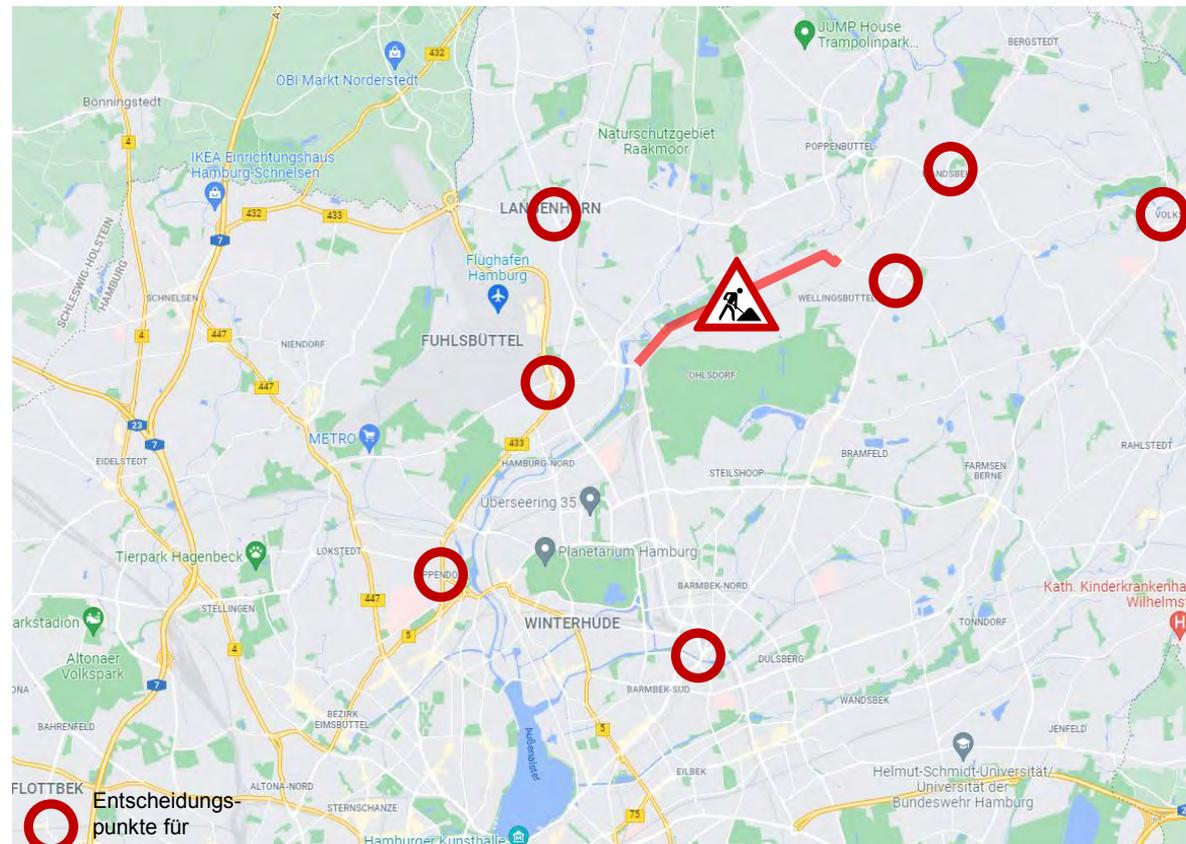


HAMBURG
WASSER



Hamburg

BERUFSVERKEHR



Entscheidungs-
punkte für
Berufsverkehre

Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

Ziel:

Berufsverkehr auf Alternativrouten lenken um weiträumig eine Verkehrsverlagerung zu erreichen

Maßnahmen:

Vollsperrung als eindeutige Verkehrsführung

Optimierung von Ampelsteuerungen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit auf Entlastungsstrecken

Großräumige Hinweisbeschilderung

Kommunikation über Fachbehörden/ Pressestellen

Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

ANLIEGERVERKEHR



Ziel:

Aufrechterhaltung des
Anliegerverkehrs einschl.
Erreichbarkeit von Rettungskräften
Entlastung des angrenzenden
Quartiers von Schleichverkehren

Maßnahmen:

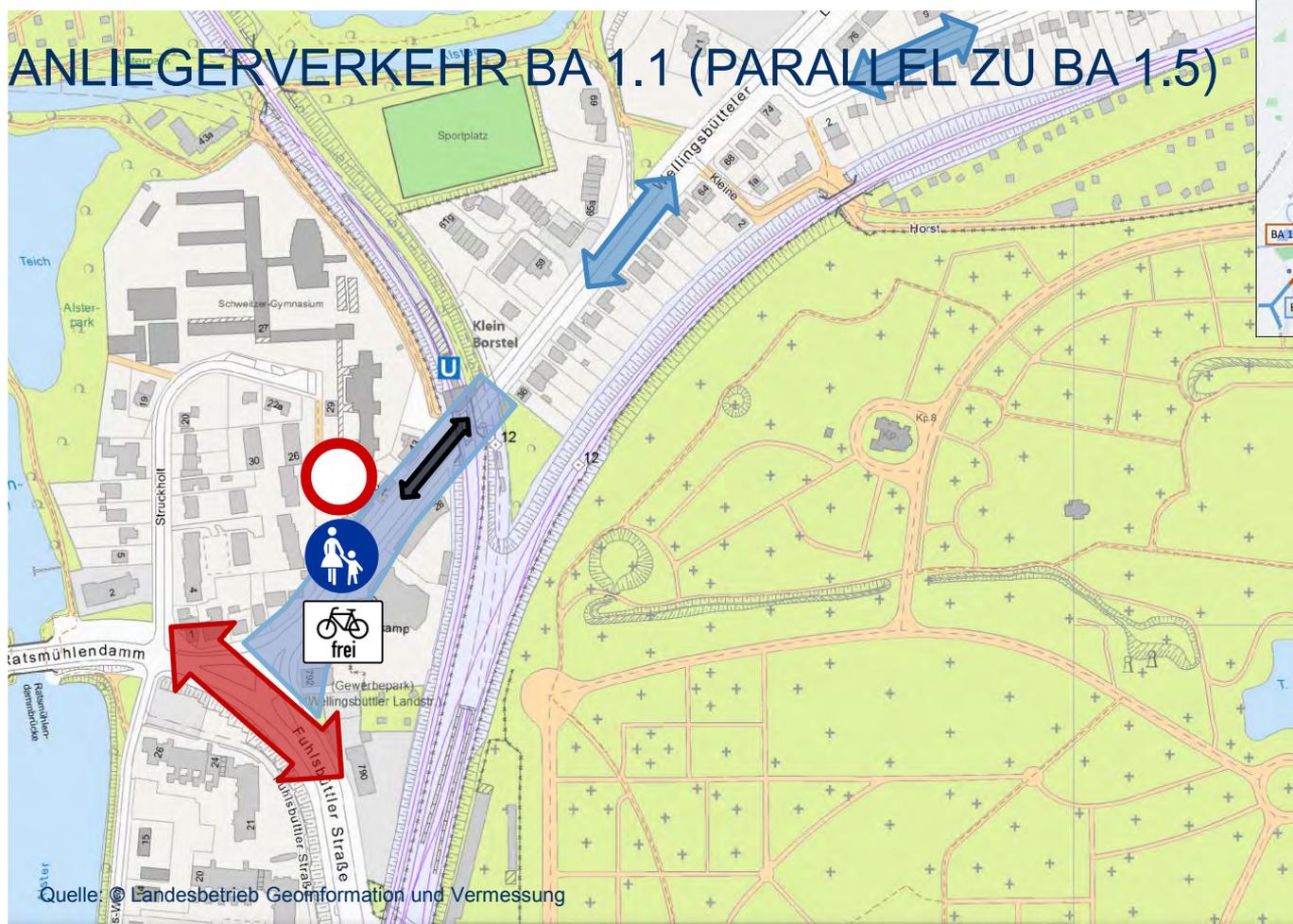
Abschnittsbildung der Baufelder unter
Beachtung der bestehenden
Erschließungsstraßen

Ziel und Quellverkehre durch
Verkehrsregelung gezielt lenken

Umleitungsbeschilderung

Regelmäßige Kommunikation über
Projektsteuerung

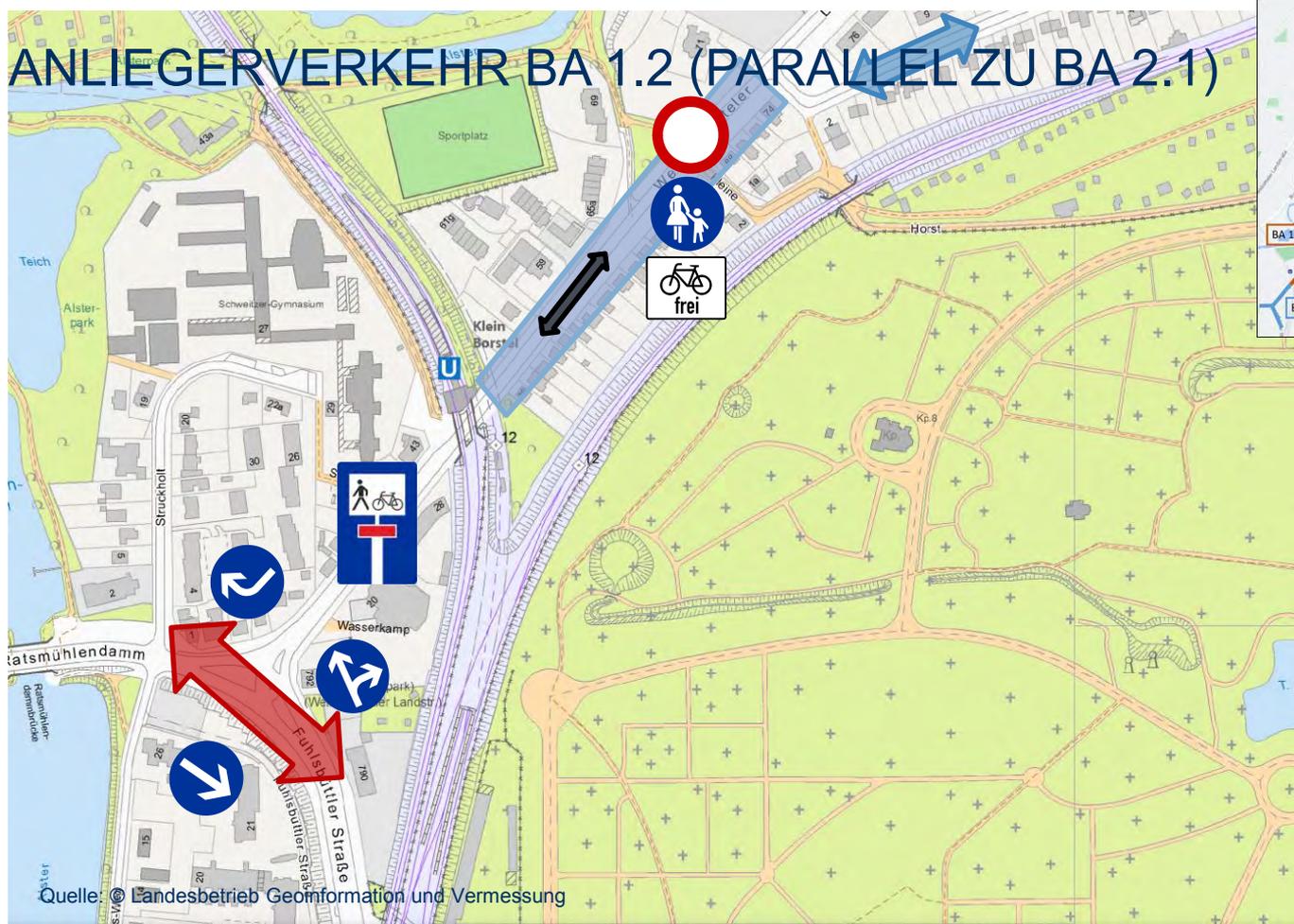
ANLIEGERVERKEHR BA 1.1 (PARALLEL ZU BA 1.5)



Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

-  Anliegerverkehr
-  übergeordneter Verkehr
-  Erschließungsverkehr

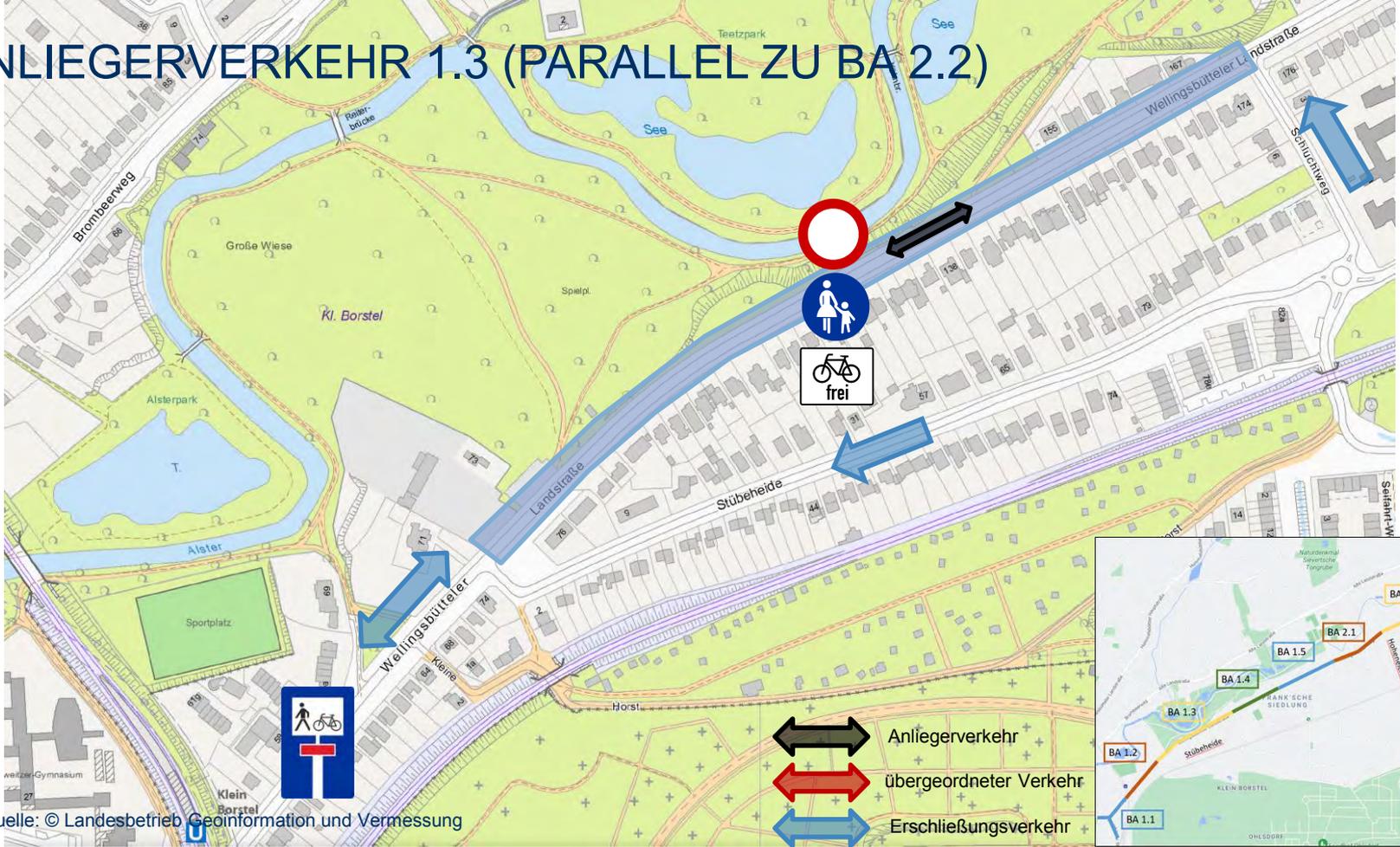
ANLIEGERVERKEHR BA 1.2 (PARALLEL ZU BA 2.1)



Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

-  Anliegerverkehr
-  übergeordneter Verkehr
-  Erschließungsverkehr

ANLIEGERVERKEHR 1.3 (PARALLEL ZU BA 2.2)

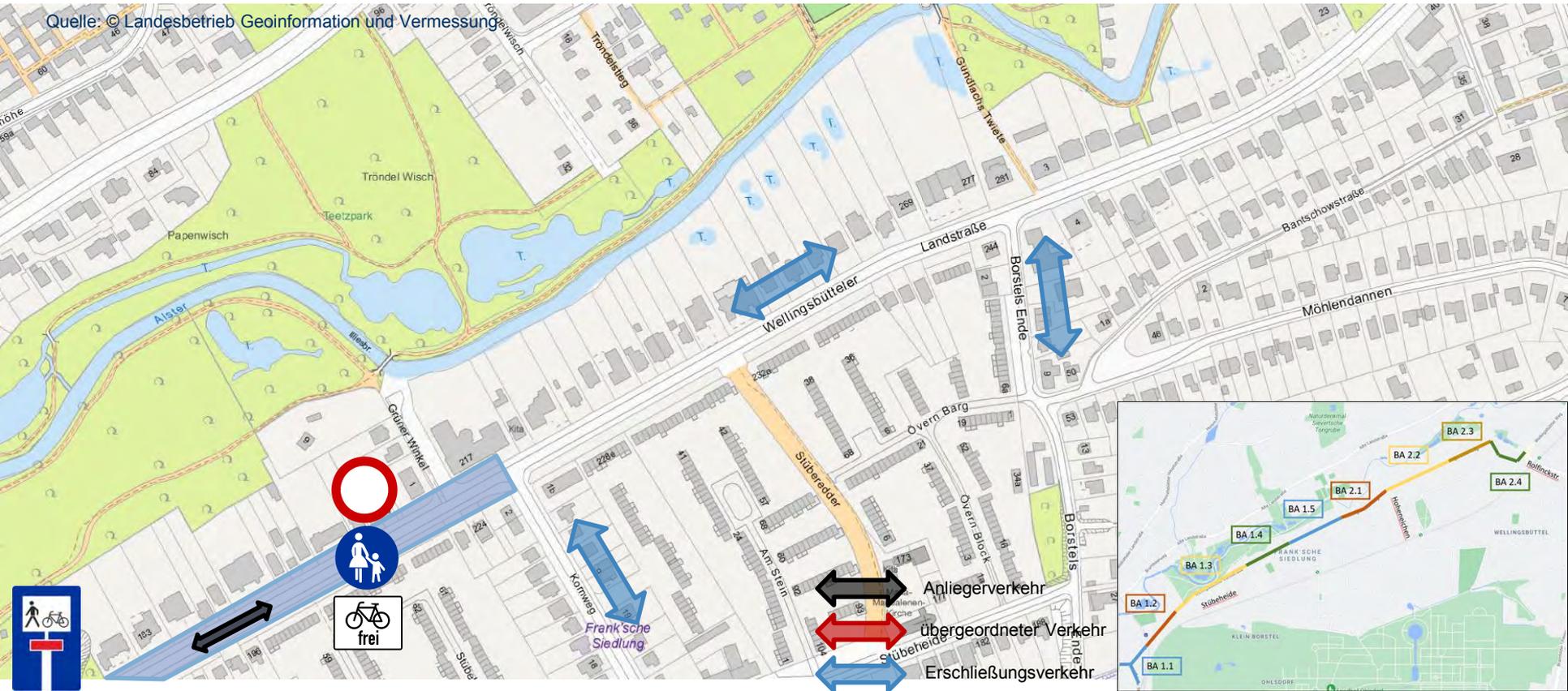


Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

ANLIEGERVERKEHR BA 1.4 (PARALLEL ZU BA 2.4)

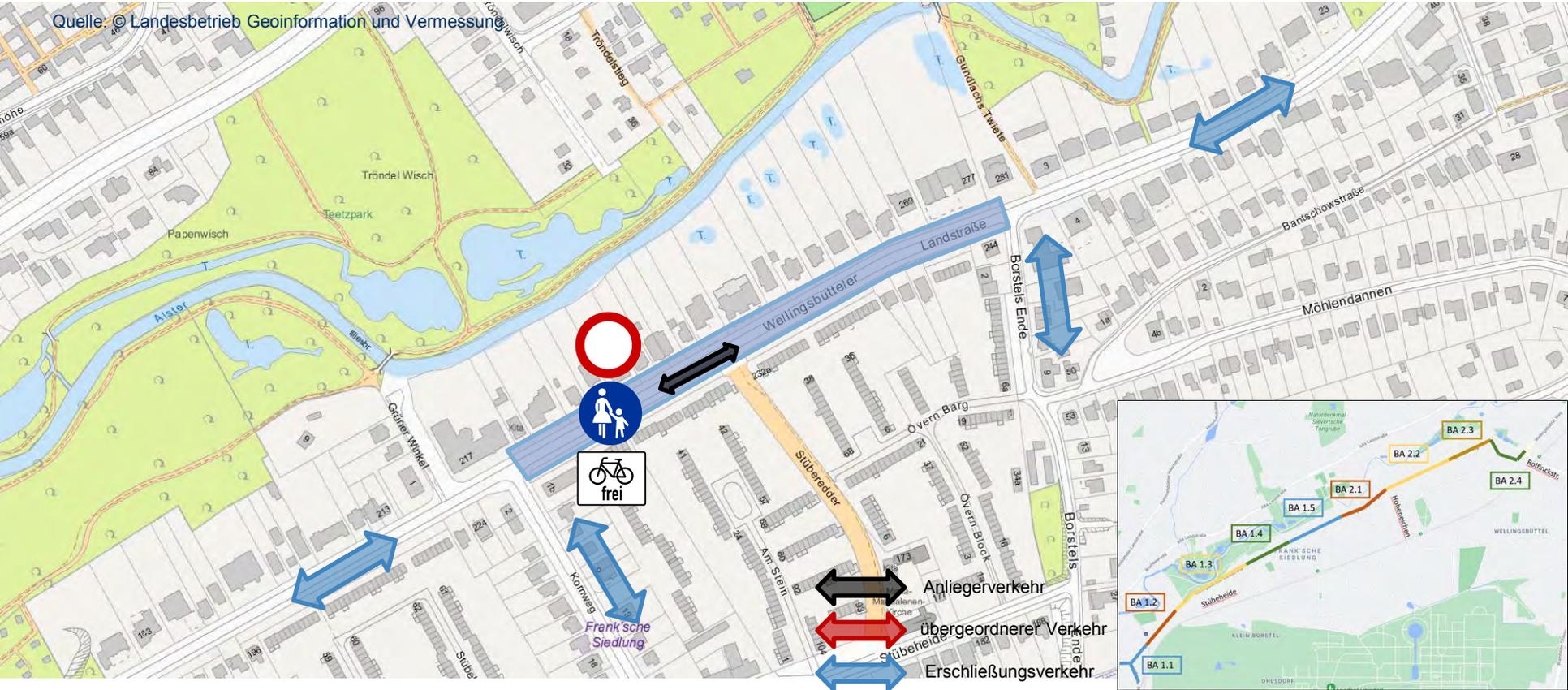
Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung



Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

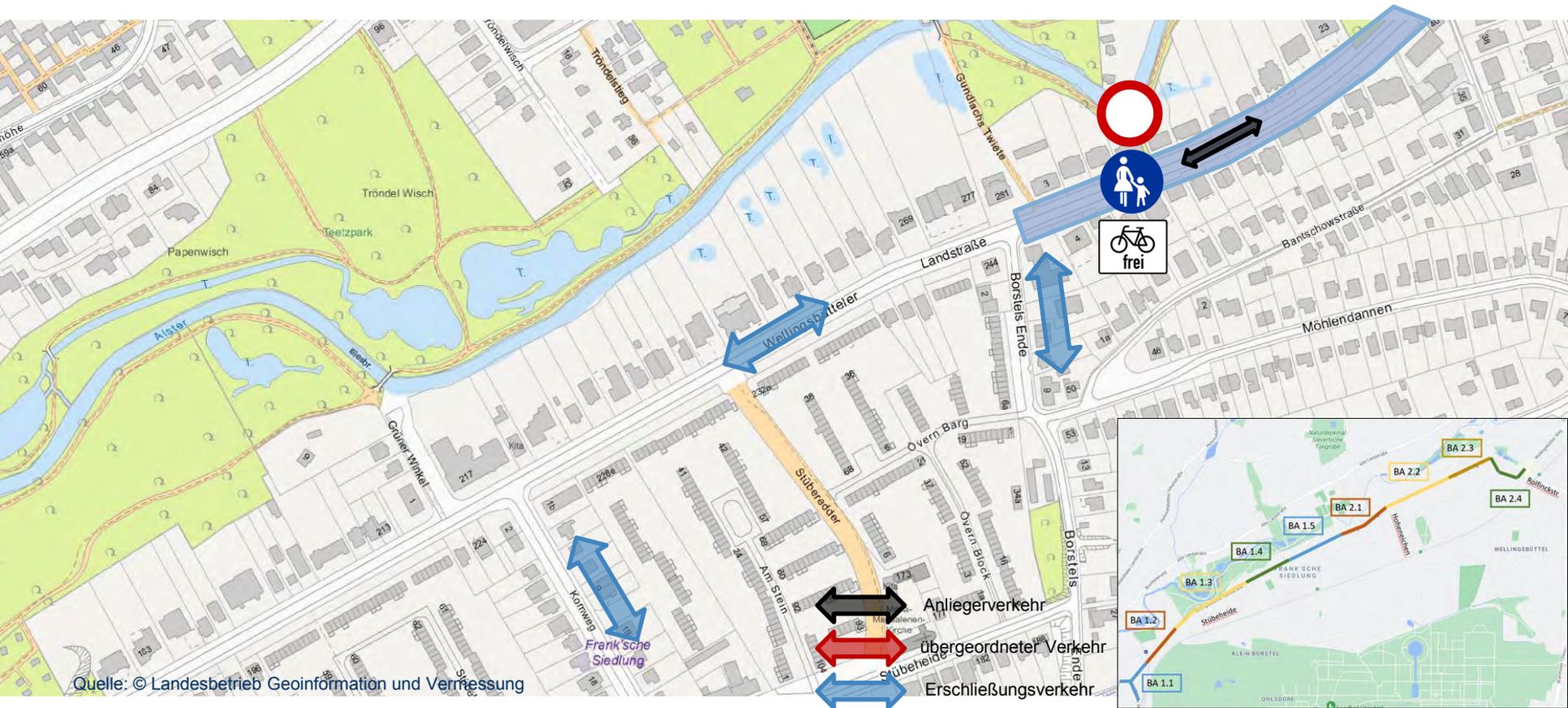
ANLIEGERVERKEHR BA 1.5 (PARALLEL ZU BA 1.1)

Quelle: © Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

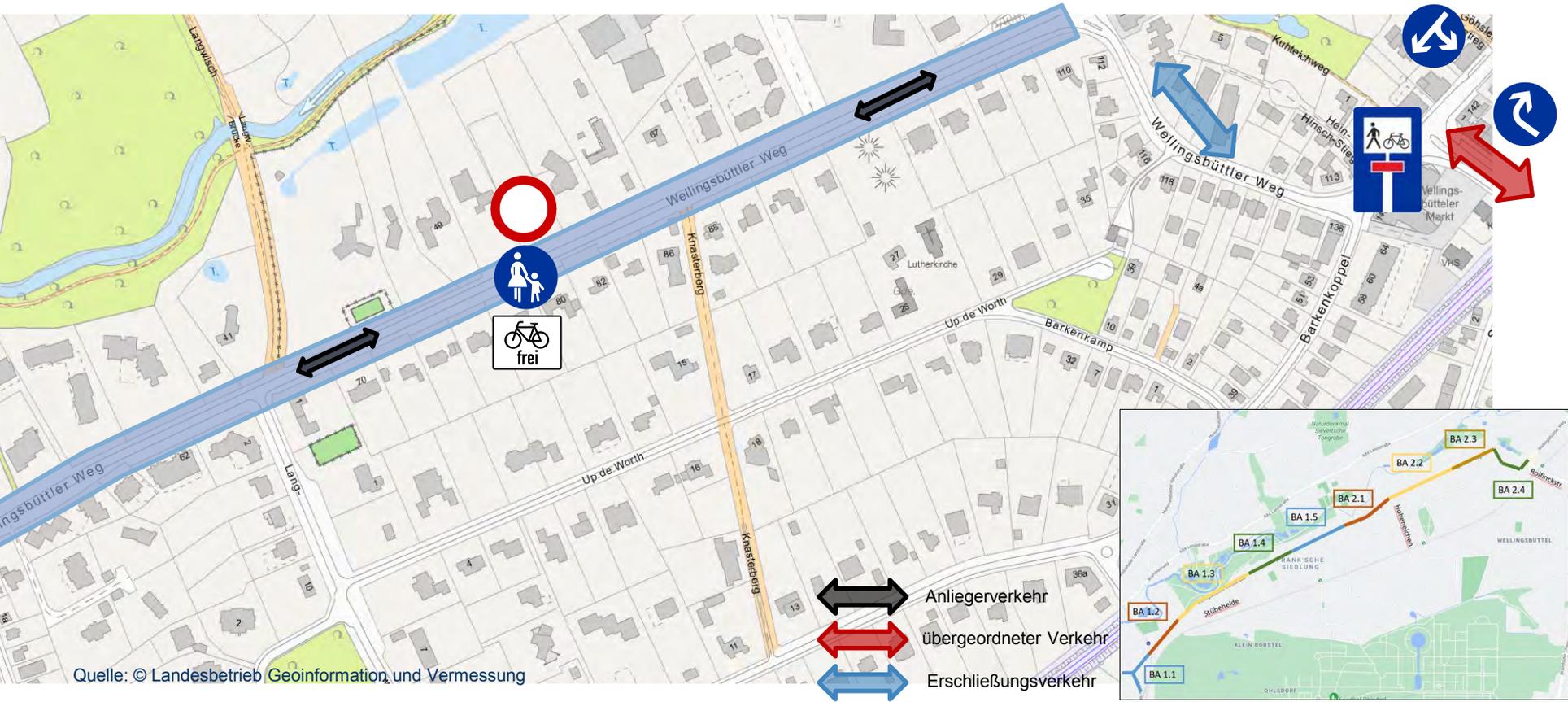


Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

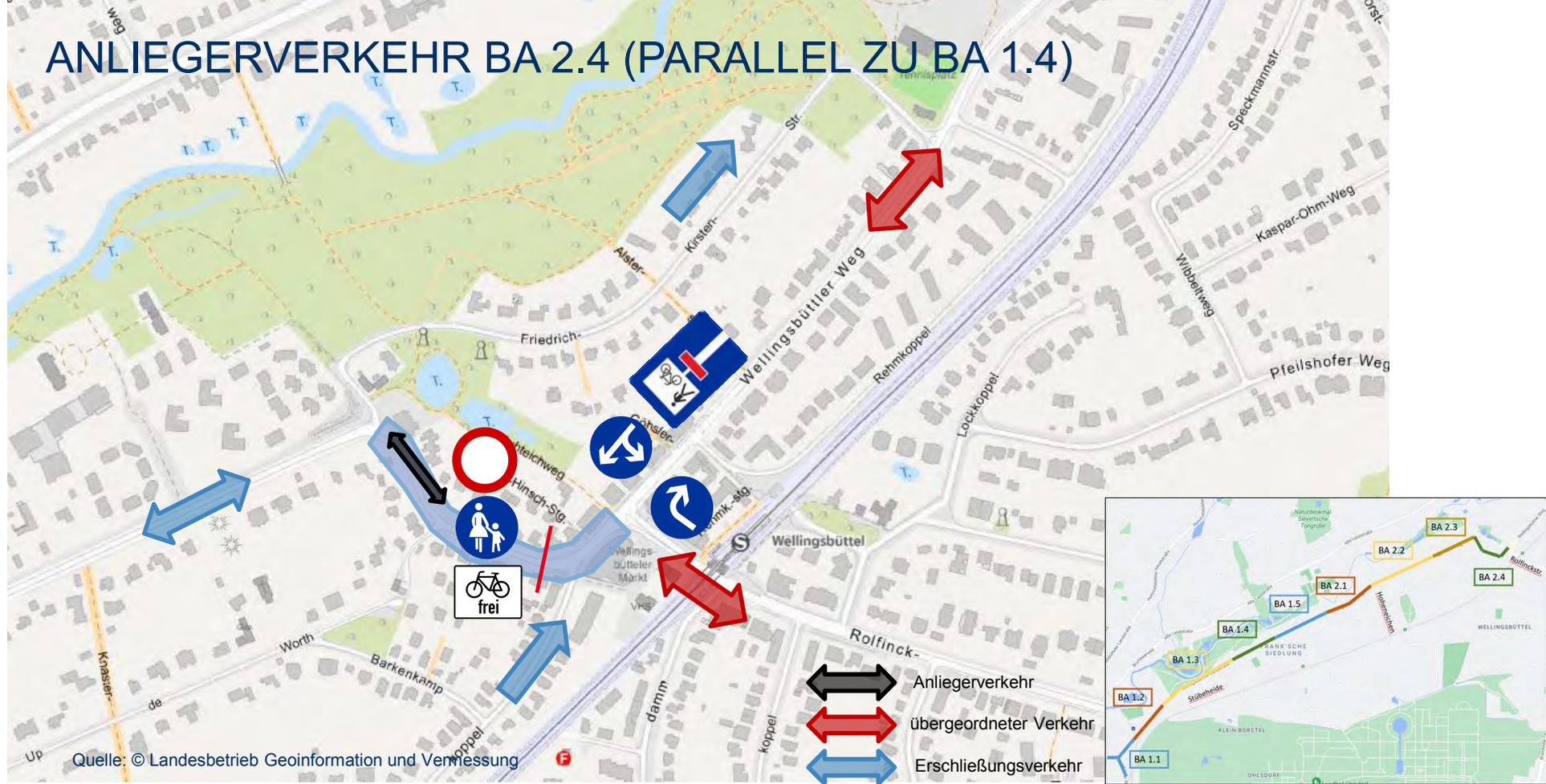
ANLIEGERVERKEHR BA 2.1 (PARALLEL ZU BA 1.2)



ANLIEGERVERKEHR BA 2.2, 2.3 (PARALLEL ZU BA 1.3)

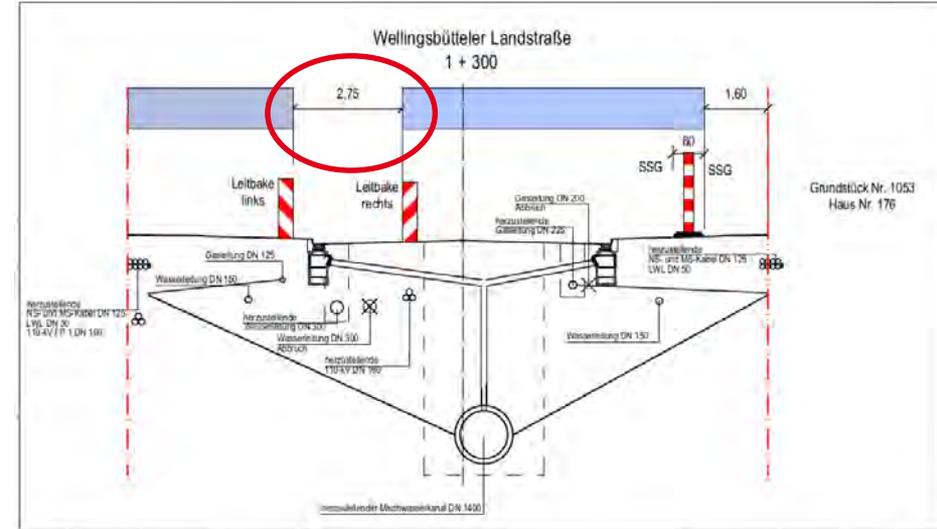
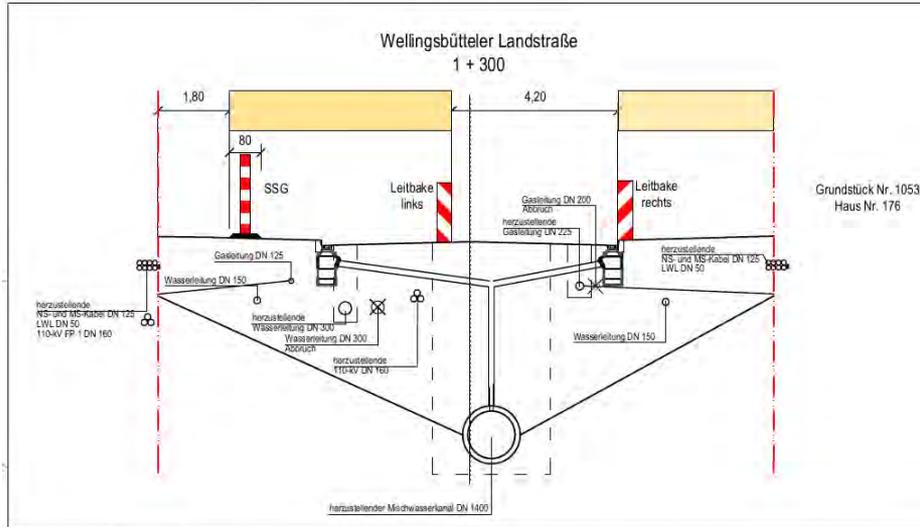


ANLIEGERVERKEHR BA 2.4 (PARALLEL ZU BA 1.4)



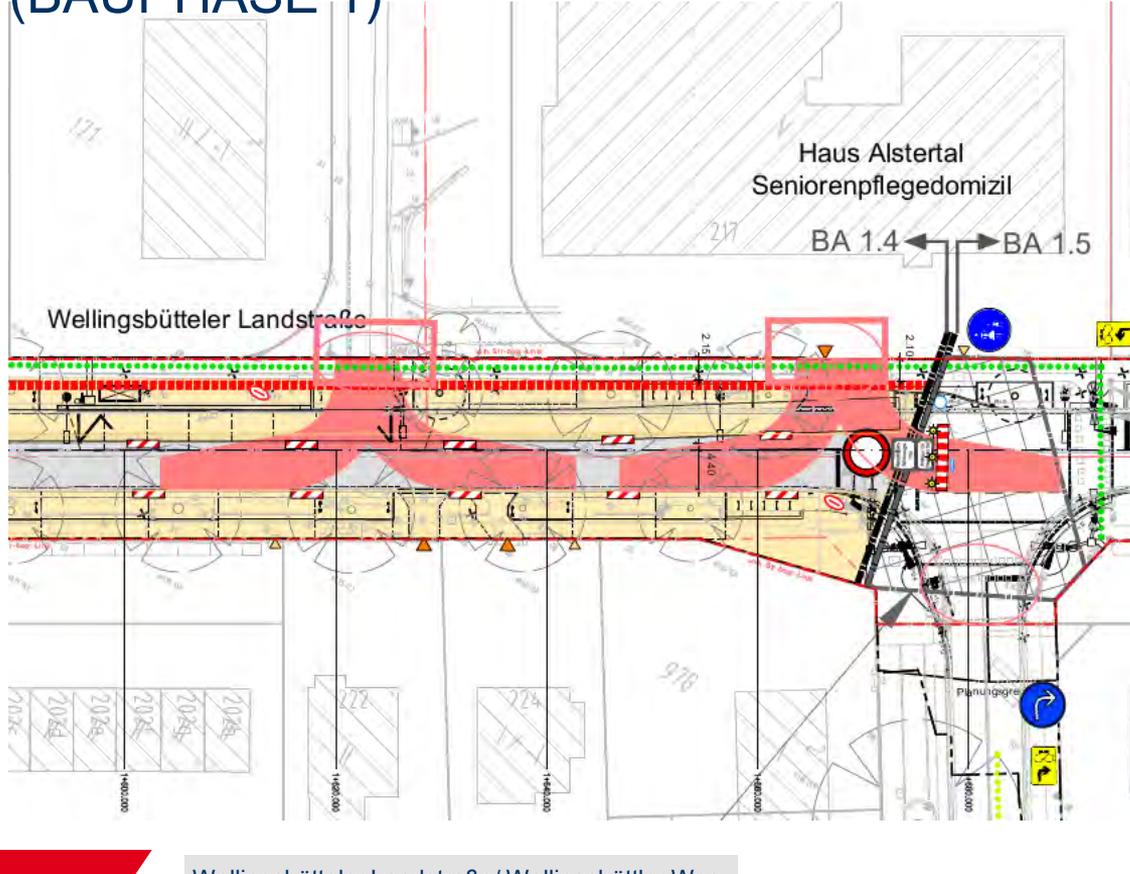
Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

SYSTEMQUERSCHNITT LEITUNGSBAU (BA 1.4)



Anpassung des Baufeldes/ Bauverfahrens
um Rettungsweg zu gewährleisten;
Sielbau in geschlossener Bauweise mit
Start- und Zielbaugrube

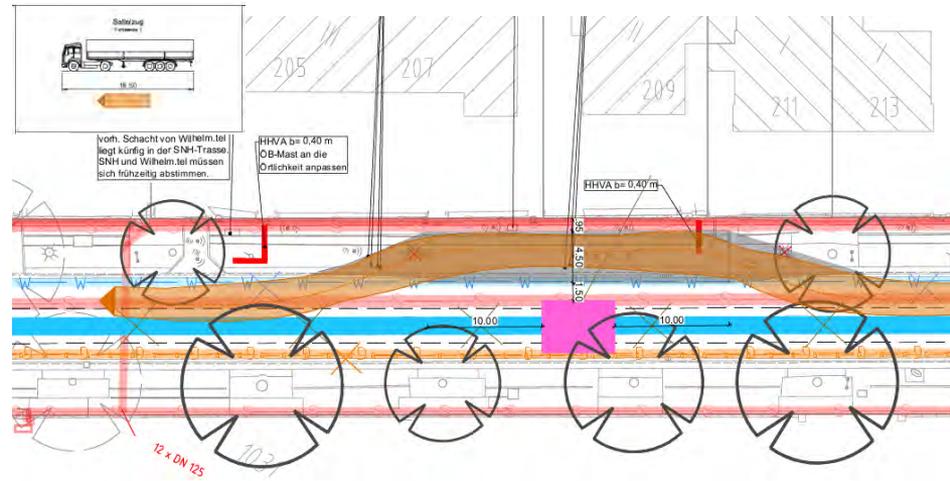
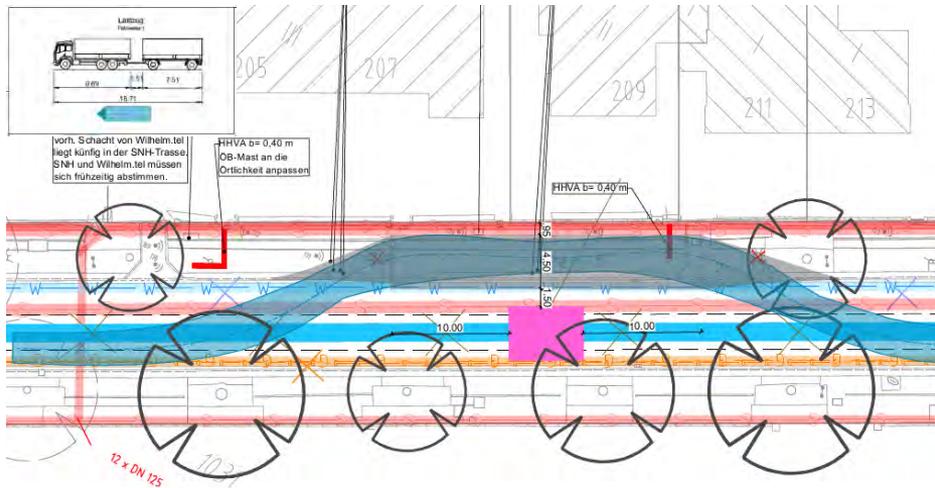
FLÄCHENBEDARFE FEUERWEHR (BAUPHASE 1)



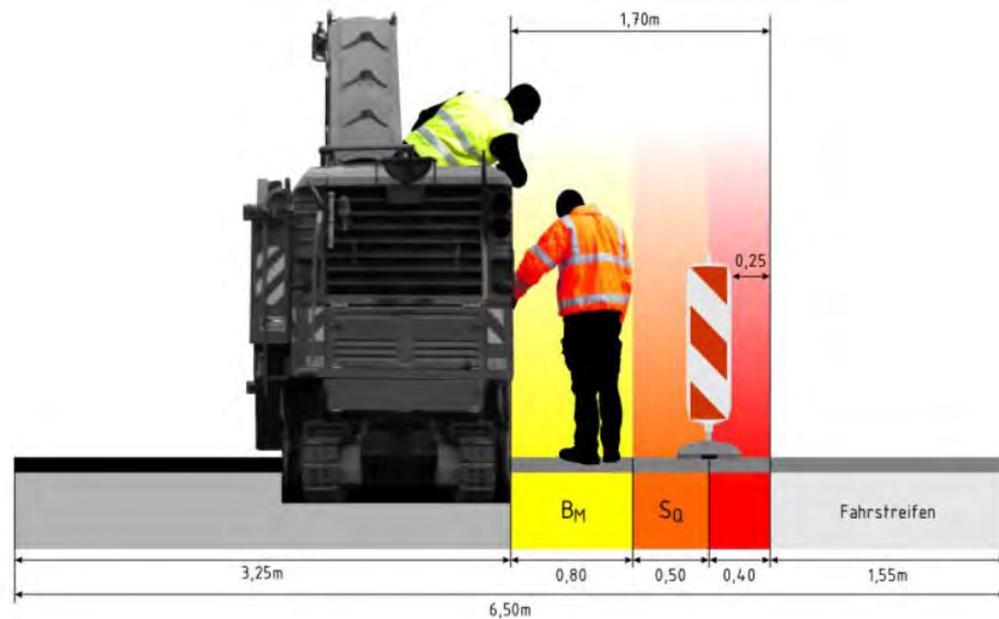
Fahrgasse von 3,50m, mind. 3m Breite
Erreichbarkeit von vorgegebenen
Rettungspunkten ist berücksichtigt
Feuerwehraufstellflächen sind bei der
Baustelleneinrichtungsplanung zu
beachten

Je nach Baufortschritt geänderter
Fahrweg; regelmäßige Abstimmung mit
der Feuerwehr

UMFAHRUNG BAUGRUBEN SIELBAU (BAUPHASE 2)



FLÄCHENBEDARF STRASSENBAU



Quelle: © www.RSA-95.de // ASR 5.2

Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

Mindestfahrbahnbreite = 2,75m zzgl.
0,25m zur Absperrbake

Bestand liegt zwischen 6,50 – 7,50m

Mindestanforderungen können bei
den Asphaltierungsarbeiten nicht
gewährleistet werden

Gem. Arbeitsschutzrichtlinie ist eine
Vollsperrung zwingend erforderlich

BAUABSCHNITTE/ TERMINE

04



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg

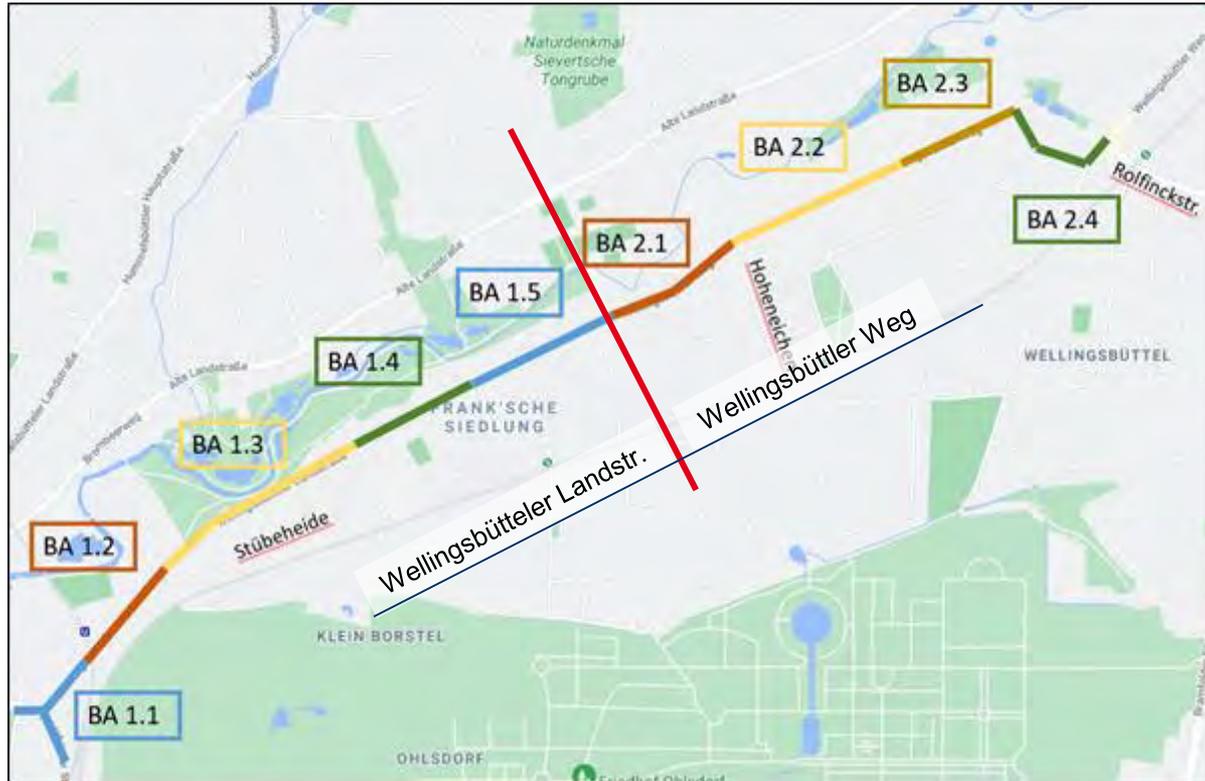


HAMBURG
WASSER



Hamburg

BAUABSCHNITTE/ PARALLELE BAUABSCHNITTE



Wellingsbütteler Landstraße/ Wellingsbüttler Weg

TERMINKONZEPT

Einsatz von 2 Kolonnen

Beginn Bereich Fuhlsbüttler Straße =>
Schnellstmögliche Fertigstellung erforderlich

Gesamtbauzeit für alle Gewerke ca. 5 Jahre



Wellingsbütteler Landstr.

Wellingsbüttler Weg

WELLINGSBÜTTELER LANDSTRASSE/ WELLINGSBÜTTLER WEG

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

www.netzliedienst.hamburg.de/ / Max von Schütz

15.11.2021 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

GASNETZ
HAMBURG

Stromnetz
Hamburg



HAMBURG
WASSER



Hamburg