

Infobrief 2024-05-03

Informationen aus dem Info-Forum Wellingsb. Weg 25a vom 24.4.24 und 25.4.2024.

Pläne der Stadt unter: <https://lsbg.hamburg.de/baumassnahmen-und-planungen/strassenzug-wellingsbuettel> und dort unter „downloads“

***Haben Sie darüber hinaus noch Fragen? Haben Sie Vorschläge?
Nehmen Sie gern Kontakt zu uns auf!***

Erreichbarer Stadtteil:

Plus (das haben wir erreicht!):

Für die Anwohner aus dem hellblauen Bereich (siehe Karte unten, zwischen Wellingsbüttler-Rolfinck-Bramfelder-Friedhof) ist die Friedhofsdurchfahrt von 6:00 bis 23:00 möglich. Infos verteilt die Stadt zur konkreten Umsetzung rechtzeitig an jeden Anwohner des Bereiches. Auch der „Dorfstromer“ wird durchfahren können!

Während der Asphaltierungsarbeiten sogar rund um die Uhr

Die WeLa wird in der ersten Bauphase (Kreuzung Fuhle bis Schluchtweg Baufeld 1.1 +1.3 sowie 1.2+1.4 siehe Graphik unten) noch von Wellingsbüttel bis zum Schluchtweg in beide Richtungen befahrbar sein.

Vom Schluchtweg bis zur Kreuzung Fuhlsbüttler Straße wird außerhalb der Bauarbeiten eine Einbahnstraße in Richtung Stadt geöffnet. D.h. am Wochenende ganztags und von Mo bis Fr vor 9:00 und nach 17:00. In den weiteren Bauphasen verlängert sich die Einbahnstraße nach Osten Richtung Wellingsbüttel. Anwohner/Anliegerverkehr wird auch zwischen 9:00-17:00 zu den Grundstücken kommen!

Minus:

Großes Problem, besonders für die Geschäftsleute im Bereich Wellingsbüttel und Klein Borstel: Für die Baustellen in den Bereichen Frahmredder, Stadtbahnstraße, Bergstedter Chaussee sind die Bauzeiten verlängert worden bis Ende 2024. Dazu die U-Bahn Baustellen Bramfeld/Steilshoop.

Der Beginn der Sanierung der WeLa wird dennoch nicht verschoben.

Die Wellingsbüttler Landstr soll auch dann noch nicht wieder geöffnet werden, wenn der Bereich am U-Bahnhof bis Stübeheide fertig ist. Nicht einmal für die Anwohner bis No 74 /71 (bei der Stübeheide)

Wir bleiben dran!

P.S.

Falls die S-Bahn ausfällt: Im Notfall gibt es einen Schienenersatzfahrplan via Alte Landstraße-Poppenbüttel-Wellingsbüttel-Schluchtweg

Kürzere Bauzeit:

Plus (das haben wir erreicht!):

Hoffentlich tatsächlich durch die von uns vorgeschlagene andere Bautechnik nur 3,5 statt 5 Jahre für die Wellingsb. Landstr. (WeLa) und den Wellingsb. Weg (WeWe) insgesamt

Minus

Weitere Anregungen zur Bauzeitoptimierung in Kombi der WeLa mit dem Wellingsbütteler Weg haben wir der Stadt vorgelegt, jedoch sind die Pläne für den WeWe noch nicht einmal fertig!

Wir bleiben dran!

Bewahrung von Bäumen und Grünflächen

Plus:

Die Grundstücke WeLa 46 bis WeLa 74 werden nur noch um 1,80 statt um 4 Meter zur Straße verkürzt. Die Fällung erfolgt leider schon im Herbst, die Grundstücke werden dann zumindest mit Bauzäunen zur Straße geschützt

Es gibt eine Zusage, dass keine Bäume proaktiv für Bushaltestellen gefällt werden, solange eine Buslinie nicht tatsächlich eingerichtet wird. Diverse Bäume werden nachgepflanzt

Wir bleiben dran!

Minus:

Die Grundstückskürzung beginnt schon bei WeLa No 46 statt bei No 52, wir halten auch diese Verkürzung für völlig überflüssig, da auf der Südseite der WeLa kein Radweg, nur Fußweg sein wird

Sicherer Schulweg / Radweg

Plus (das haben wir erreicht!):

Zwei-Richtungs-Radweg von Fuhlsbütteler Str. bis Stübeheide auf der Nordseite (Alsterseite)

Minus:

Radfahrer sollen ab Stübeheide bis Borstels Ende auf der Straße fahren. Erst im Wellingsb. Weg soll Radfahren auf dem Fußweg erlaubt sein. Warum dann nicht auch in der WeLa?

Wir bleiben dran!

Bislang keine Einrichtung von 30iger Zonen bei den beiden Schulen ASS und ASG vorgesehen.

Wir bleiben dran!

P.S.

Weiterer Vorschlag von uns: den Durchgang/Fußweg bei Stübeheide No 2 zur Straße „Kleine Horst“ fahrradfreundlicher umbauen, damit die Radfahrer, aus der „Kleinen Horst“ kommend, bei der Ampel Stübeheide-WeLa die Straße zum sicheren Zwei-Richtungs- Radweg kreuzen, um zur U-Bahnhof /ASG zu gelangen und umgekehrt.

Wir bleiben dran!

Parkplätze:

Plus (das haben wir erreicht!):

Wir konnten erreichen, dass im Vergleich zur bisherigen Planung mehr Parkplätze erhalten bleiben. Doch das reicht noch nicht, da geht noch mehr.

Wir bleiben dran!

Minus:

Es müssen in der WeLa ca. 6 Behindertenparkplätze eingerichtet werden. Davon sollen es zwei am U-Bahnhof Parkplatz sein. Wenn es sich nicht vermeiden lässt, dann könnte man zwei weitere im Bereich des Spielplatzes /Café Alsterwiesen einrichten. Aber auf keinen Fall im Bereich der Frankschen Siedlung.

Welche Idee haben Sie dazu?

Es sollen weitere Parkplätze vernichtet und stattdessen Fahrradbügel aufgestellt werden, die keiner benötigt.

Wir bleiben dran!

ÖPNV:

Noch ist nicht klar, ob die Buslinie überhaupt kommt. Dennoch muss die Stadt damit planen

Kommunale Wärmeplanung:

Fernwärme ist für den Bereich nicht geplant

Anlagen:

Baureihenfolge: 1.1 +1.3, dann 1.2+1.4, dann 1.5+1.6. Beginn 2.1 bis 2.4 noch unklar



Hellblaue Zone: Anwohner dürfen durch den Friedhof

