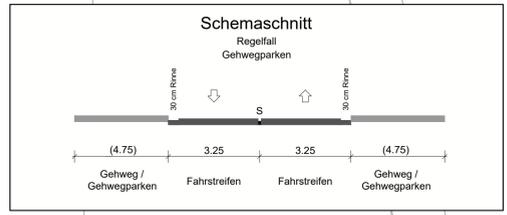
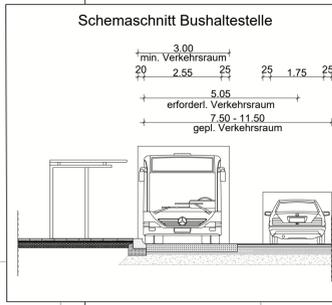
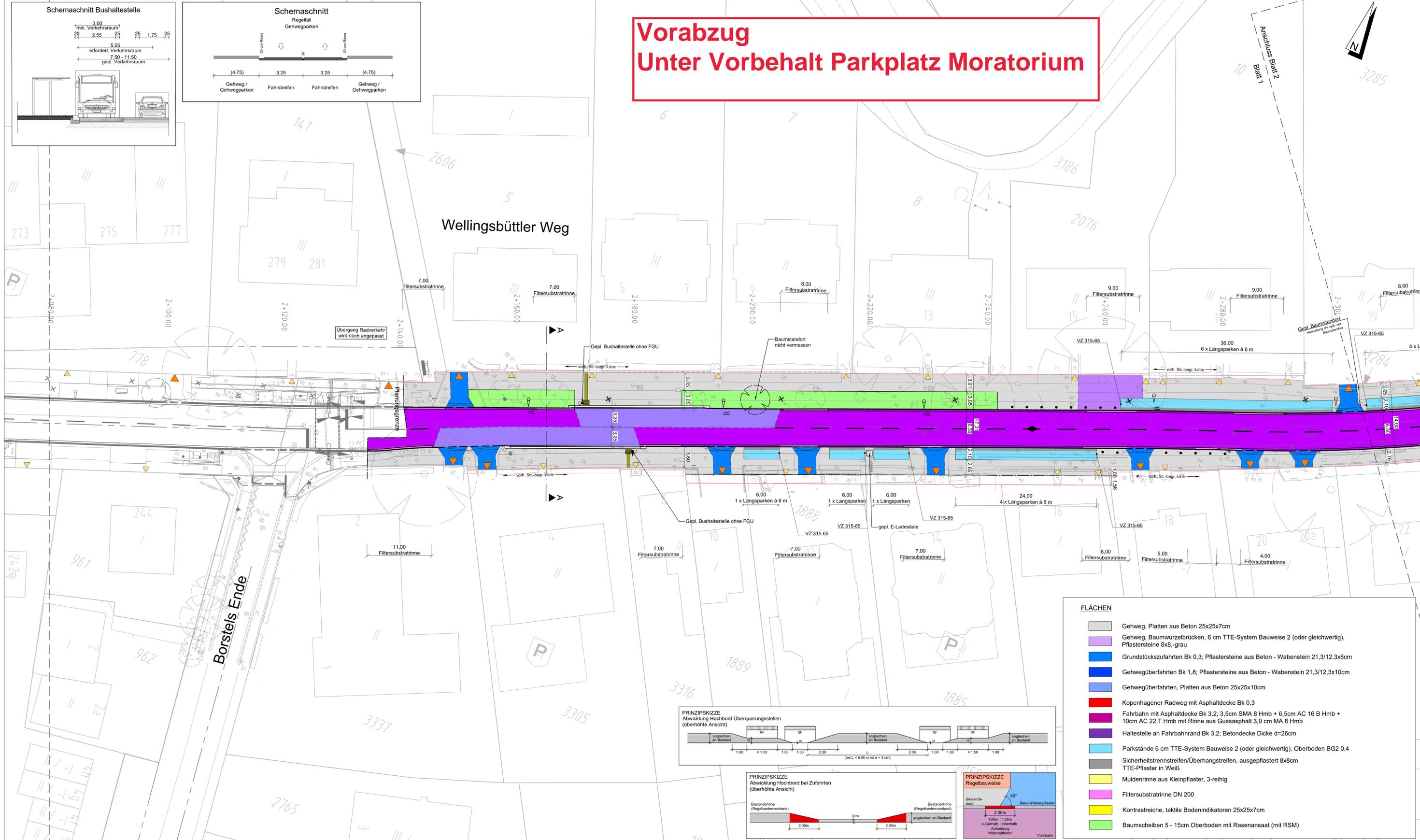
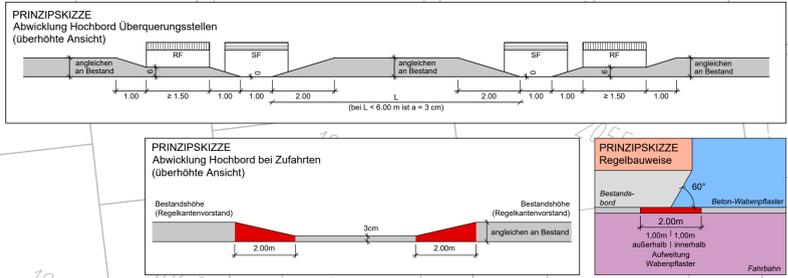


Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



FLÄCHEN

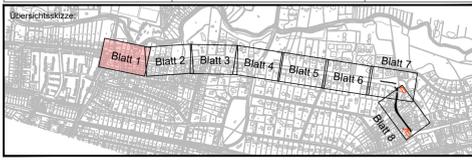
- Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
- Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8, -grau
- Grundstückszufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
- Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
- Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
- Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
- Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0 cm MA 8 Hmb
- Haltestelle an Fahrbahnrand Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
- Parkstände 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
- Sicherheitstrennstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
- Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
- Filtersubstratinne DN 200
- Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
- Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasenansaat (mit RSM)



LEGENDE

- Vermessung
- Straßenbegrenzungslinie
- Ausbaugrenze
- Rückbau
- geplantes Hochbord
- geplantes Hochbord, abgesenkt
- geplantes Rundbord
- geplantes Hochbord mit Fase
- Materialwechsel mit Rasenbord
- Materialwechsel mit Stahlband
- Materialwechsel ohne Einfassung
- vorh. / geplanter Straßenablauf
- vorh. / geplante LSA
- vorh. / geplanter Fahrradbügel
- vorh. / gepl. Baumschutzbügel
- gepl. Poller
- vorh. Beleuchtung
- gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17 L.stufe A
- gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Sitec 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
- Taktile Bodenindikatoren
- vorh. / zu fallender/ gepl. Baum
- Grundstückszufahrt
- Grundstückszugang

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lageta
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Straße (Abschnitt):	Wellingsbüttler Weg	Verfasser:	Kommunale Vermessung S11
		Datum:	13.05.2020

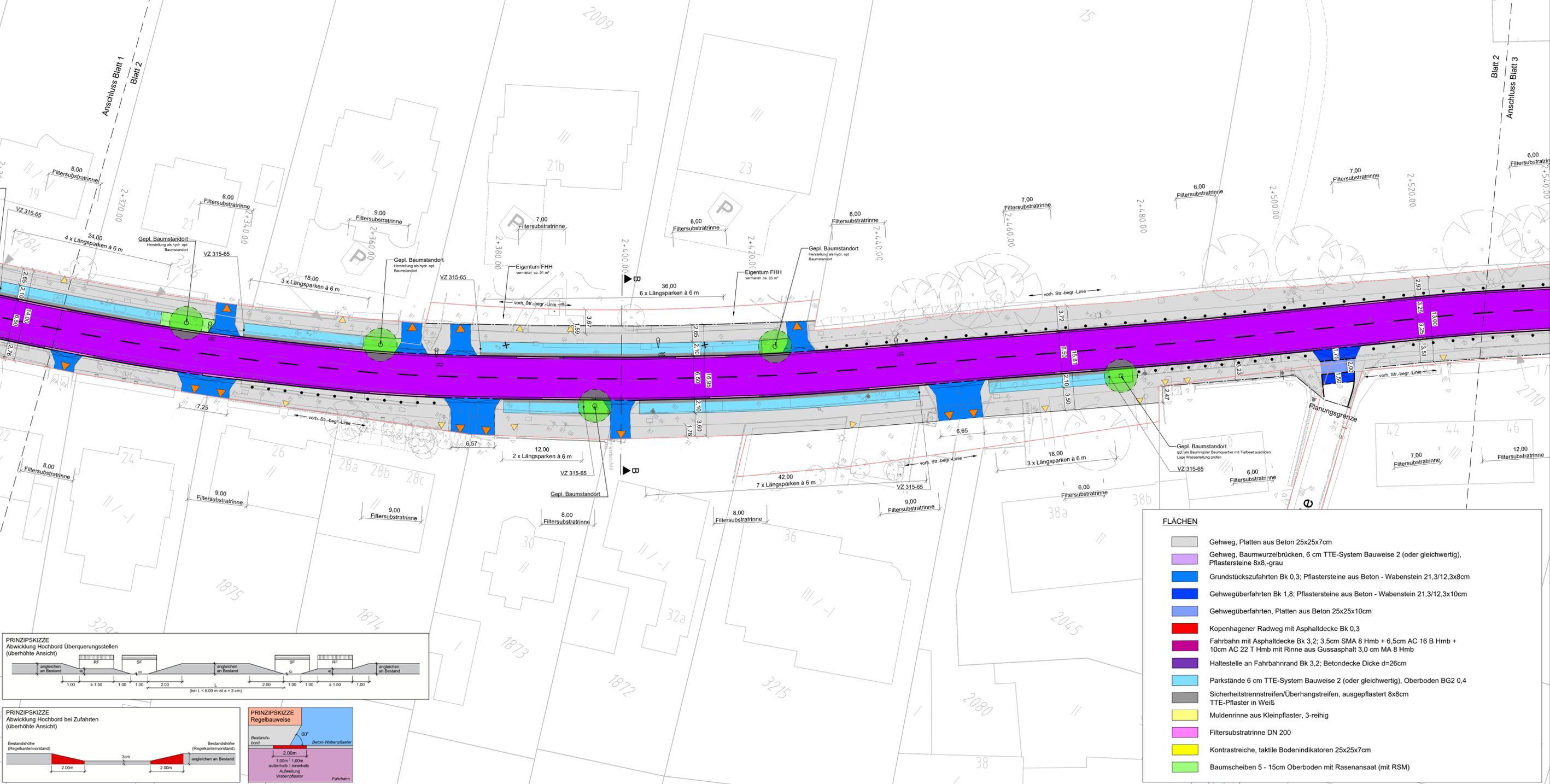
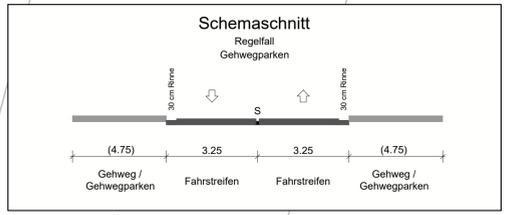
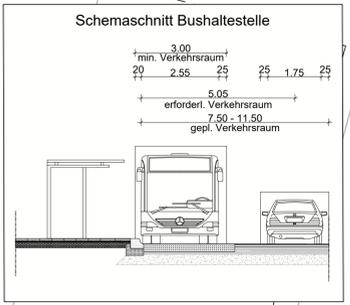


<p>Planverfasser: IPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung</p> <p>IPP Ingenieurgesellschaft Posch & Partner GmbH Postfach 10001 19058 D 21113 Hst Tel. +49(0)410 49 940 Fax: +49(0)410 49 949 www.ipp-gg.de</p>	Projekt-Nr.: 2018-
	Anlagen-Nr.: -
	Datum: 20.06.2025
	Bearb.: 20.06.2025
	Gez.: 20.06.2025
	Gepr.: 20.06.2025

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet
-------	----------------------------	------------

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme: Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)	Bearbeitet: -
Teilbaumaßnahme: Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfinckstraße	Datum: -
Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 1/8, Stat. 2+075 - 2+310	Aufgestellt: -
Zeichnungs-Nr.: 12838_WELWEG_S2_Z_02_001_--	Datum: -
Maßstab: 1 : 250	Freigegeben: -

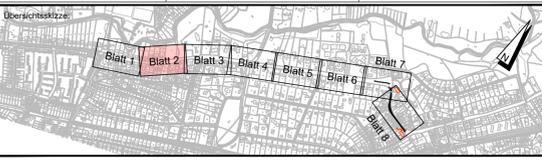
Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



LEGENDE

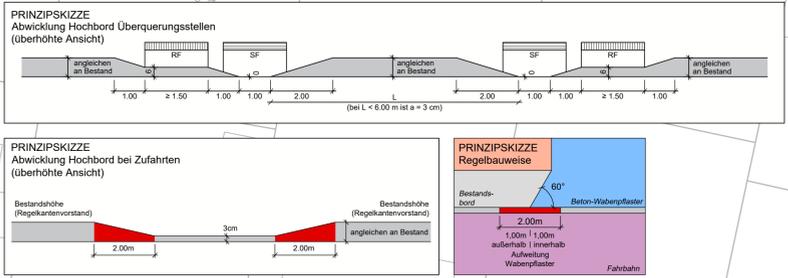
- Vermessung
- Straßenbegrenzungslinie
- Ausbaugrenze
- Rückbau
- geplantes Hochbord
- geplantes Hochbord, abgesenkt
- geplantes Rundbord
- geplantes Hochbord mit Fase
- Materialwechsel mit Rasenbord
- Materialwechsel mit Stahlband
- Materialwechsel ohne Einfassung
- vorh. / geplanter Straßenablauf
- vorh. / geplante LSA
- vorh. / geplanter Fahrradbügel
- vorh. / gepl. Baumschutzbügel
- gepl. Poller
- vorh. Beleuchtung
- gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17W LED L.stufe A
- gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Siteco SL 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
- Taktile Bodenindikatoren
- vorh. / zu fallender / gepl. Baum
- Grundstückszufahrt
- Grundstückszugang

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Straße (Abschnitt):	Wellingsbüttler Weg	Versasser:	Kommunale Vermessung S11
Datum:	13.05.2020		



FLÄCHEN

- Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
- Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8,-grau
- Grundstückszufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
- Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
- Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
- Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
- Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0 cm MA 8 Hmb
- Haltestelle an Fahrbahnrand Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
- Parkstände 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
- Sicherheitstrennstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
- Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
- Filtersubstratrinne DN 200
- Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
- Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasensaart (mit RSM)

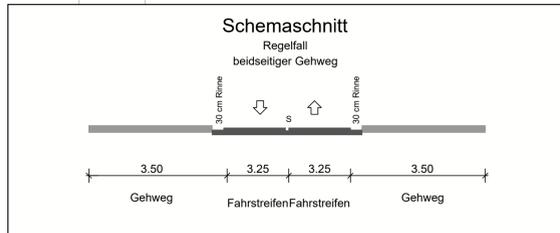
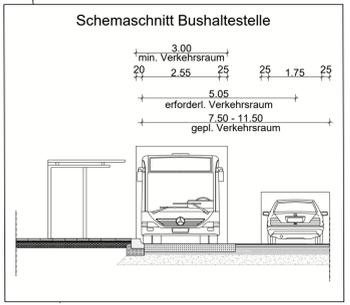


Planverfasser:		Projekt-Nr.:	2018-268
Anlagen-Nr.:	-	Datum:	20.06.2025
Bearb.:	S. Steffen	Name:	S. Steffen
Gez.:	T. Kretschmer	Datum:	20.06.2025
Gepr.:	M. Dähnitz	Datum:	20.06.2025

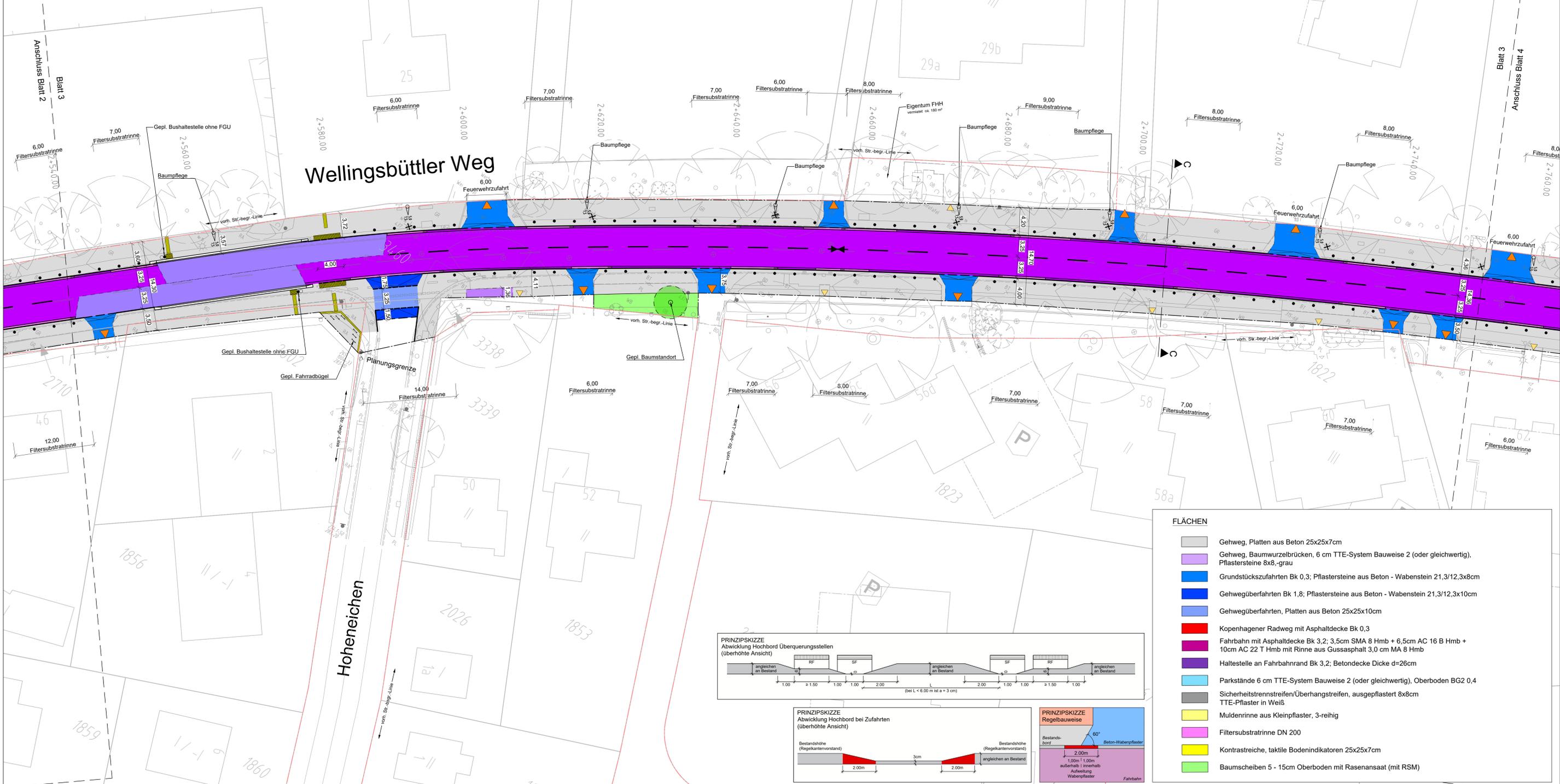
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)
Teilbaumaßnahme:	Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfinckstraße
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 2/8, Stat. 2+310 - 2+535
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_02_002_--
Maßstab:	1 : 250
Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Datum:	
Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Datum:	
Freigegeben:	- S2 / TL Name -
Datum:	

150x534mm

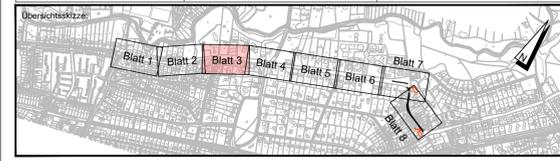


Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



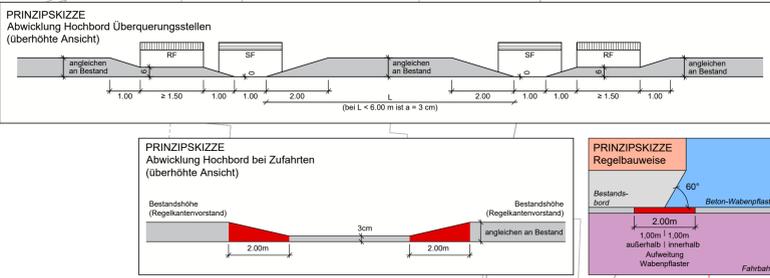
LEGENDE	
	Vermessung
	Straßenbegrenzungslinie
	Ausbaugrenze
	Rückbau
	geplantes Hochbord
	geplantes Hochbord, abgesenkt
	geplantes Rundbord
	geplantes Hochbord mit Fase
	Materialwechsel mit Rasenbord
	Materialwechsel mit Stahlband
	Materialwechsel ohne Einfassung
	vorh. / geplanter Straßenablauf
	vorh. / geplante LSA
	vorh. / geplanter Fahrradbügel
	vorh. / gepl. Baumschutzbügel
	gepl. Poller
	vorh. Beleuchtung
	gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17W LED L.stufe A
	gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Siteco SL 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
	Taktile Bodenindikatoren
	vorh. / zu fallender / gepl. Baum
	Grundstückszufahrt
	Grundstückszugang

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Straße (Abschnitt):	Wellingsbüttler Weg	Verfasser:	Kommunale Vermessung S11
Datum:	13.05.2020		



Planverfasser:	IPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung SPP Ingenieurbüro Passau, Partner GmbH Reinholdstraße 195-198 D-94131 Kel Tel. +49(0)15 649294 Fax +49(0)15 649295 www.ipp-engineering.de	Projekt-Nr.: 2018-268
Anlagen-Nr.:	-	
Bearb.:	20.06.2025	Name: S. Steffen
Gez.:	20.06.2025	T. Kretschmann
Gepr.:	20.06.2025	M. Dähnitz

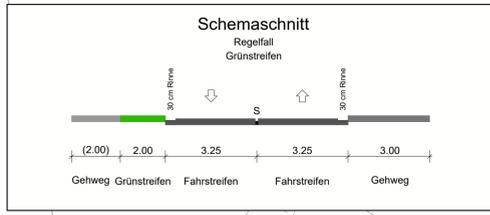
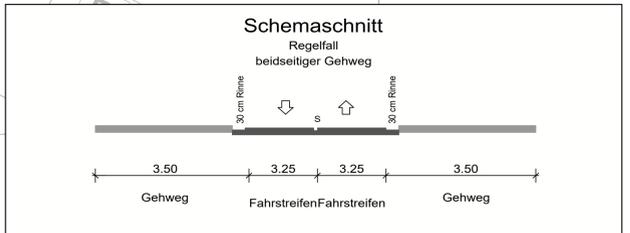
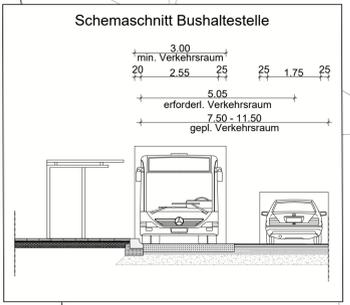
FLÄCHEN	
	Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
	Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8,-grau
	Grundstückszufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
	Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
	Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
	Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
	Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0 cm MA 8 Hmb
	Haltestelle an Fahrbahnrand Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
	Parkstände 6cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
	Sicherheitstrennstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
	Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
	Filtersubstratrinne DN 200
	Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
	Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasensaart (mit RSM)



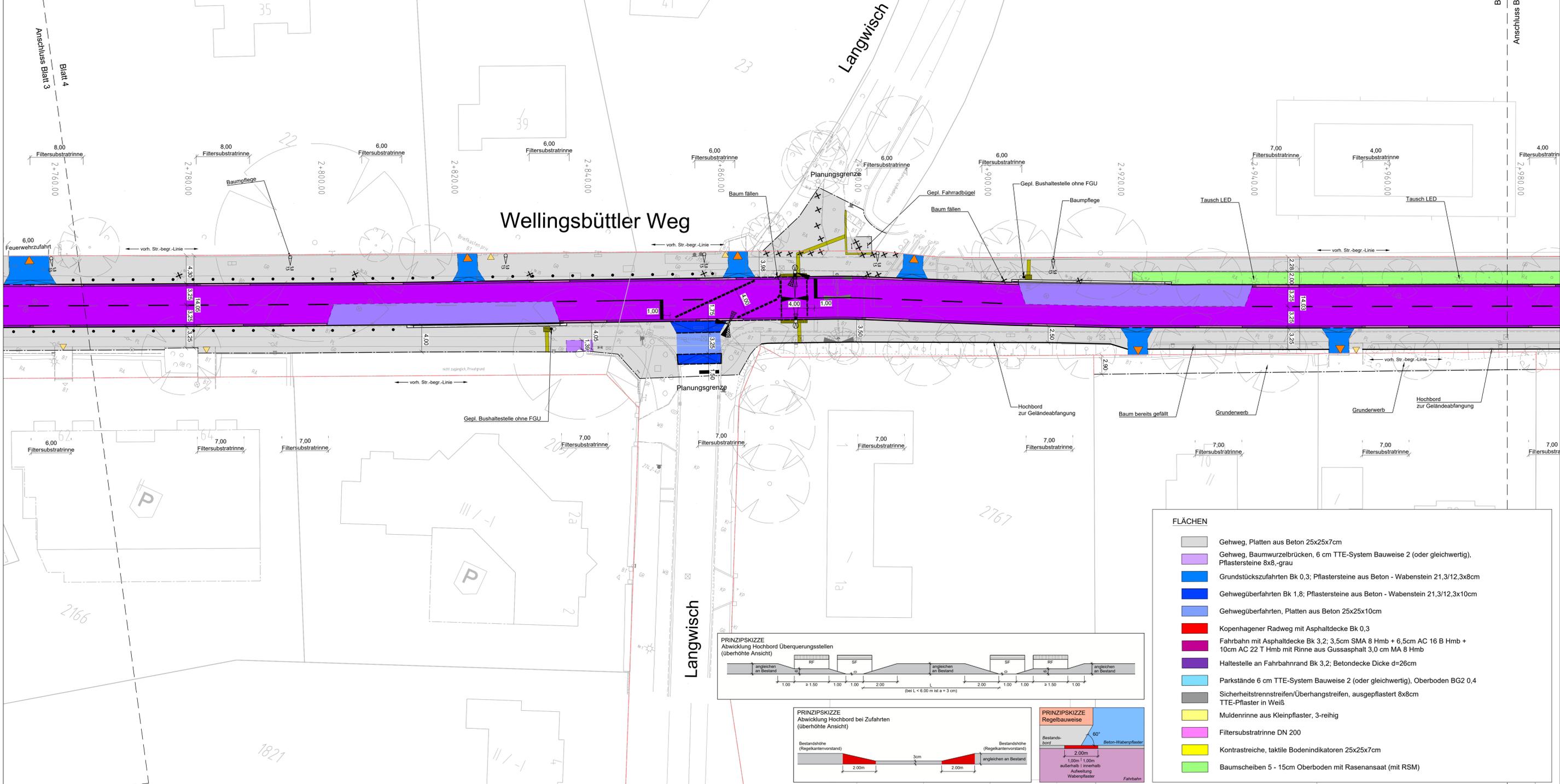
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)
Teilbaumaßnahme:	Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfnickstraße
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 3/8, Stat. 2+535 - 2+760
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_02_003_--
Maßstab:	1 : 250
Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Datum:	
Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Datum:	
Freigegeben:	- S2 / TL Name -
Datum:	

Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



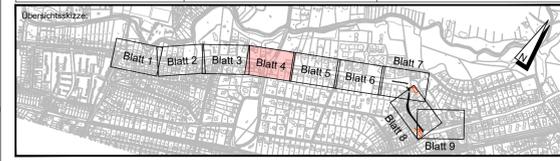
LEGENDE	
	Vermessung
	Straßenbegrenzungslinie
	Ausbaugrenze
	Rückbau
	geplantes Hochbord
	geplantes Hochbord, abgesenkt
	geplantes Rundbord
	geplantes Hochbord mit Fase
	Materialwechsel mit Rasenbord
	Materialwechsel mit Stahlband
	Materialwechsel ohne Einfassung
	vorh. / geplanter Straßenablauf
	vorh. / geplante LSA
	vorh. / geplanter Fahrradbügel
	vorh. / gepl. Baumschutzbügel
	gepl. Poller
	vorh. Beleuchtung
	gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17W LED L.stufe A
	gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Siteco SL 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
	Taktile Bodenindikatoren
	vorh. / zu fällender / gepl. Baum
	Grundstückszufahrt
	Grundstückszugang



Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
--------------	-------------------	--------------------	------------------------

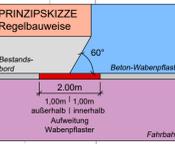
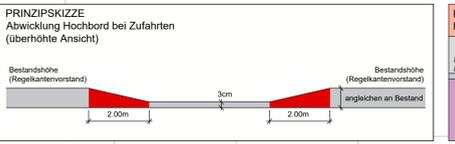
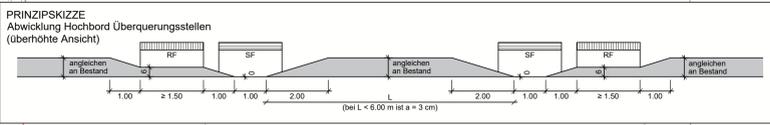
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS
--------------------	-------------------

Straße (Abschnitt):	Wellingsbüttler Weg	Verfasser:	Kommunale Vermessung S11	Datum:	13.05.2020
---------------------	---------------------	------------	--------------------------	--------	------------



Planverfasser:	IPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung SPP Ingenieurbüro Passau, Partner GmbH Rosenburger Landstr. 105-108 D-94113 Kel Tel. +49(0)15 49294 Fax +49(0)15 49294 www.ipp-gpp.de www.spp-gpp.de	Projekt-Nr.: 2018-268
Anlagen-Nr.:	-	
Bearb.:	20.06.2025	S. Steffen
Gez.:	20.06.2025	T. Ketselsen
Gepr.:	20.06.2025	M. Dähnls

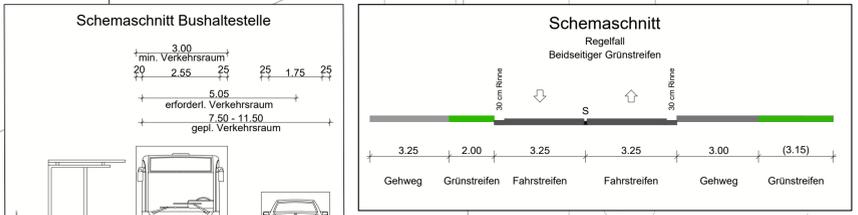
FLÄCHEN	
	Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
	Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8,-grau
	Grundstückszufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
	Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
	Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
	Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
	Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0 cm MA 8 Hmb
	Haltestelle an Fahrbahnrand Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
	Parkstände 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
	Sicherheitstrennstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
	Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
	Filtersubstratrinne DN 200
	Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
	Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasensaart (mit RSM)



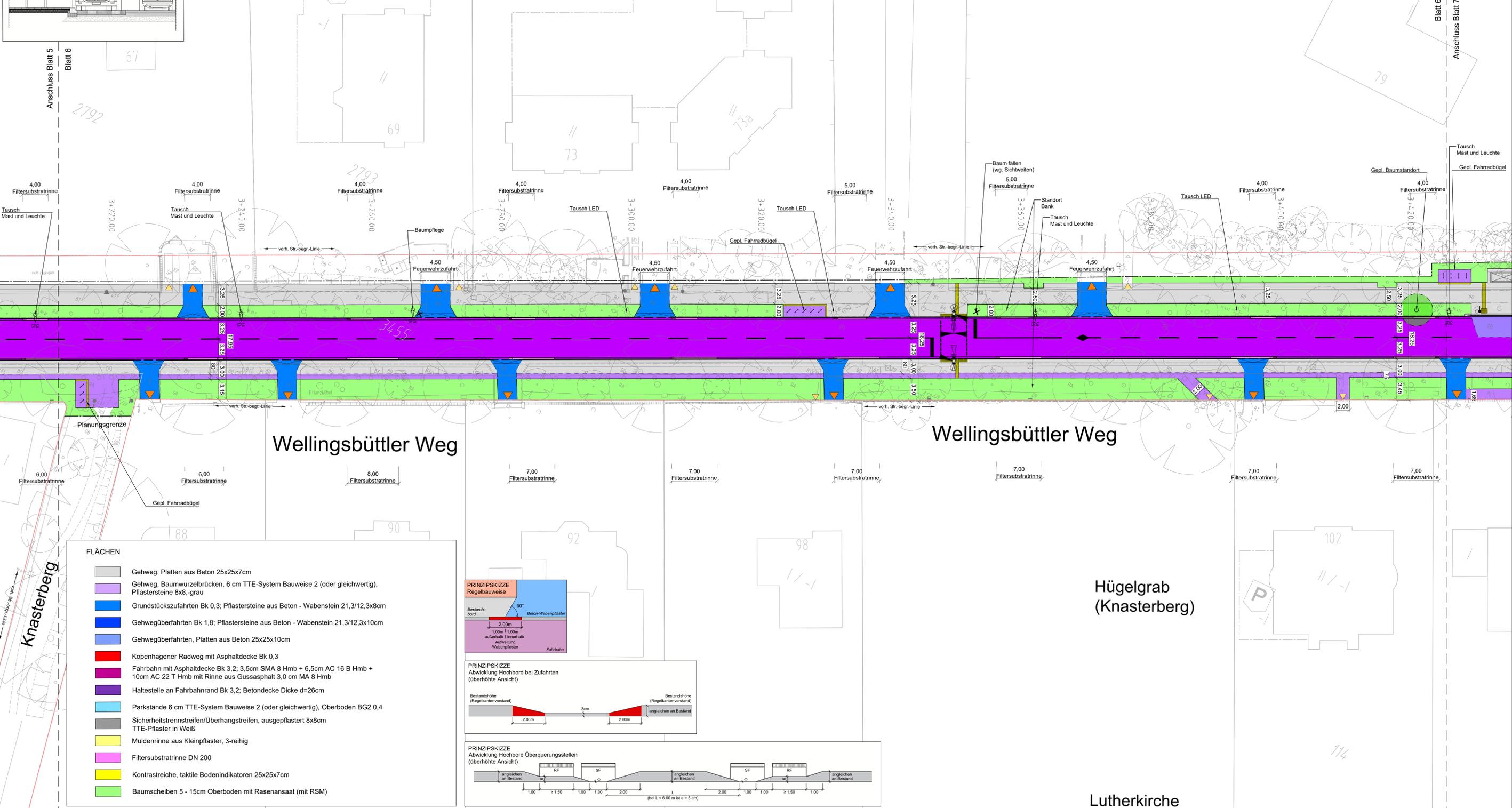
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum
-------	----------------------------	------------	-------

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2			
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)	Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Teilbaumaßnahme:	Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfinckstraße	Datum:	
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 4/8, Stat. 2+760 - 2+970	Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_02_004_--	Datum:	
Maßstab:	1 : 250	Freigegeben:	- S2 / TL Name -

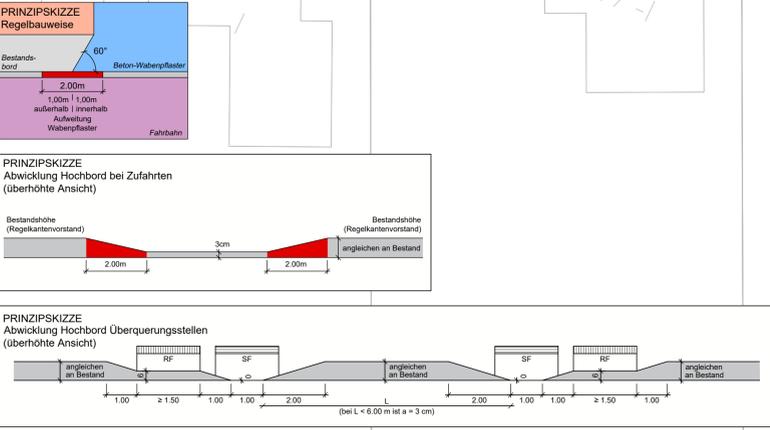
Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



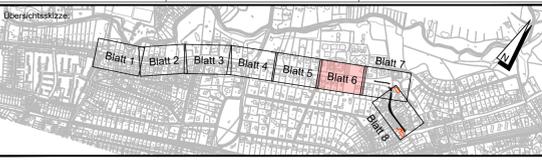
LEGENDE	
	Vermessung
	Straßenbegrenzungslinie
	Ausbaugrenze
	Rückbau
	geplantes Hochbord
	geplantes Hochbord, abgesenkt
	geplantes Rundbord
	geplantes Hochbord mit Fase
	Materialwechsel mit Rasenbord
	Materialwechsel mit Stahlband
	Materialwechsel ohne Einfassung
	vorh. / geplanter Straßenablauf
	vorh. / geplante LSA
	vorh. / geplanter Fahrradbügel
	vorh. / gepl. Baumschutzbügel
	gepl. Poller
	vorh. Beleuchtung
	gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17W LED L.stufe A
	gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Siteco SL 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
	Taktile Bodenindikatoren
	vorh. / zu fallender/ gepl. Baum
	Grundstückszufahrt
	Grundstückszugang



FLÄCHEN	
	Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
	Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8, -grau
	Grundstückszufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
	Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
	Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
	Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
	Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0cm MA 8 Hmb
	Haltestelle an Fahrband Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
	Parkstände 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
	Sicherheitstrennstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
	Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
	Filtersubstratrinne DN 200
	Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
	Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasensaat (mit RSM)



Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Straße (Abschnitt):	Wellingsbüttler Weg	Verfasser:	Kommunale Vermessung S11
Datum:	13.05.2020		



IPPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung Pappelallee 10 20149 Kiel Tel. +49 431 6 49 94 0 Fax +49 431 6 49 94 50 info@ipp-pp.de www.ipp-pp.de	Projekt-Nr.: 2018-268 Anlagen-Nr.: -																	
	<table border="1"> <tr> <th>Bearb.:</th> <th>Datum:</th> <th>Name:</th> </tr> <tr> <td>20.06.2025</td> <td>20.06.2025</td> <td>S. Steffen</td> </tr> <tr> <th>Gez.:</th> <th>Datum:</th> <th>Name:</th> </tr> <tr> <td>20.06.2025</td> <td>20.06.2025</td> <td>T. Ketselsen</td> </tr> <tr> <th>Gepr.:</th> <th>Datum:</th> <th>Name:</th> </tr> <tr> <td>20.06.2025</td> <td>20.06.2025</td> <td>M. Dähnle</td> </tr> </table>	Bearb.:	Datum:	Name:	20.06.2025	20.06.2025	S. Steffen	Gez.:	Datum:	Name:	20.06.2025	20.06.2025	T. Ketselsen	Gepr.:	Datum:	Name:	20.06.2025	20.06.2025
Bearb.:	Datum:	Name:																
20.06.2025	20.06.2025	S. Steffen																
Gez.:	Datum:	Name:																
20.06.2025	20.06.2025	T. Ketselsen																
Gepr.:	Datum:	Name:																
20.06.2025	20.06.2025	M. Dähnle																

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

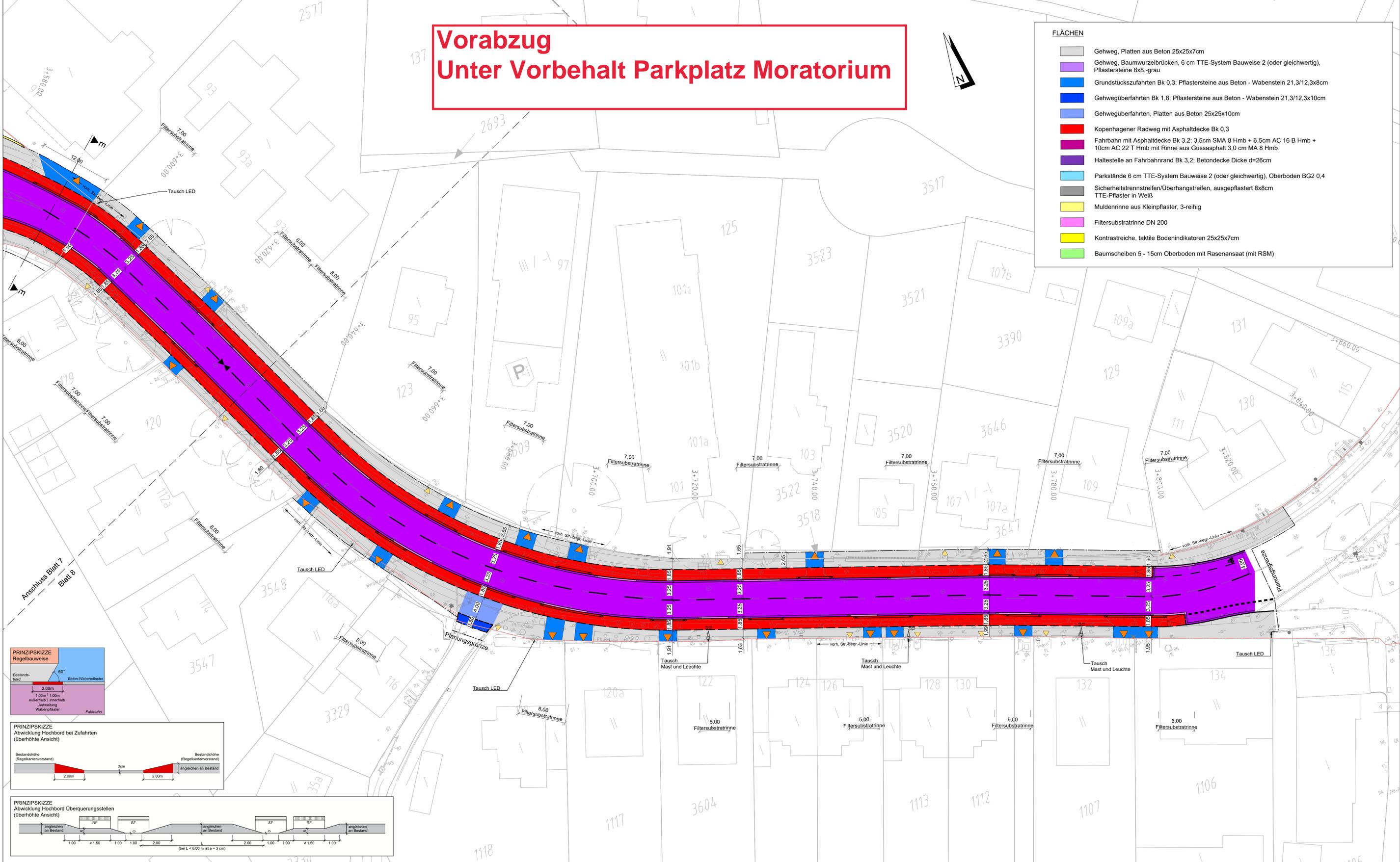
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG	
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme: Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)	Bearbeitet: - S2 / PM Name -
Teilbaumaßnahme: Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfnickstraße	Datum:
Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 6/8, Stat. 3+200 - 3+430	Aufgestellt: - S2 / PL Name -
Zeichnungs-Nr.: 12838_WELWEG_S2_Z_02_006_--	Datum:
Maßstab: 1 : 250	Freigegeben: - S2 / TL Name -
	Datum:

Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium



FLÄCHEN	
	Gehweg, Platten aus Beton 25x25x7cm
	Gehweg, Baumwurzelbrücken, 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Pflastersteine 8x8, grau
	Grundstückzufahrten Bk 0,3; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x8cm
	Gehwegüberfahrten Bk 1,8; Pflastersteine aus Beton - Wabenstein 21,3/12,3x10cm
	Gehwegüberfahrten, Platten aus Beton 25x25x10cm
	Kopenhagener Radweg mit Asphaltdecke Bk 0,3
	Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 3,2; 3,5cm SMA 8 Hmb + 6,5cm AC 16 B Hmb + 10cm AC 22 T Hmb mit Rinne aus Gussasphalt 3,0 cm MA 8 Hmb
	Haltestelle an Fahrbahnrand Bk 3,2; Betondecke Dicke d=26cm
	Parkstände 6 cm TTE-System Bauweise 2 (oder gleichwertig), Oberboden BG2 0,4
	Sicherheitsstreifen/Überhangstreifen, ausgepflastert 8x8cm TTE-Pflaster in Weiß
	Muldenrinne aus Kleinpflaster, 3-reihig
	Filtersubstratrinne DN 200
	Kontrastreiche, taktile Bodenindikatoren 25x25x7cm
	Baumscheiben 5 - 15cm Oberboden mit Rasensaat (mit RSM)

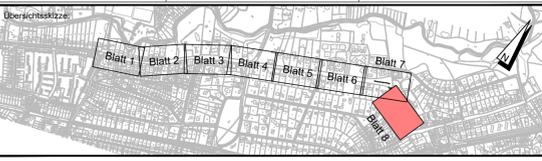
LEGENDE	
	Vermessung
	Straßenbegrenzungslinie
	Ausbaugrenze
	Rückbau
	geplantes Hochbord
	geplantes Hochbord, abgesenkt
	geplantes Rundbord
	geplantes Hochbord mit Fase
	Materialwechsel mit Rasenbord
	Materialwechsel mit Stahlband
	Materialwechsel ohne Einfassung
	vorh. / geplanter Straßenablauf
	vorh. / geplante LSA
	vorh. / geplanter Fahrradbügel
	vorh. / gepl. Baumschutzbügel
	gepl. Poller
	vorh. Beleuchtung
	gepl. Beleuchtung: GM 4,0m Trilux Cuvia 40 3AB14L+1SB3L 17W LED L.stufe A
	gepl. Beleuchtung: Auslegermast 7,5m Ansatzleuchte 36W Siteco SL 11mini 30W LED / Vulkan 3606 30,5W LED L.stufe B
	Taktile Bodenindikatoren
	vorh./ zu fallender/ gepl. Baum
	Grundstückzufahrt
	Grundstückzugang



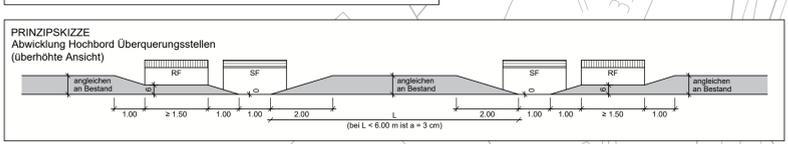
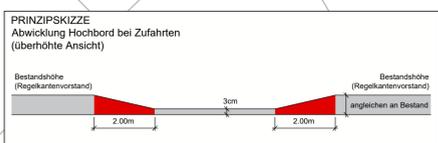
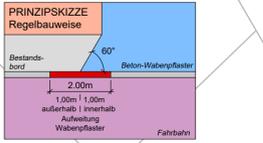
Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
--------------	-------------------	--------------------	------------------------

Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS
--------------------	-------------------

Straße (Abschnitt)	Verfasser	Datum
Wellingbüttler Weg	Kommunale Vermessung S11	13.05.2020



Planverfasser:	Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung SPP Ingenieurbüro Friedrich-List-Platz 105-108 D-20113 Kiel Tel: +49 431 6 49 94 0 Fax: +49 431 6 49 94 10 koll@gpp.de www.gpp.de	Projekt-Nr.: 2018-268
Anlagen-Nr.:		
Bearb.:	20.06.2025	S. Steffen
Gez.:	20.06.2025	T. Kretschmer
Gepr.:	20.06.2025	M. Dähnig

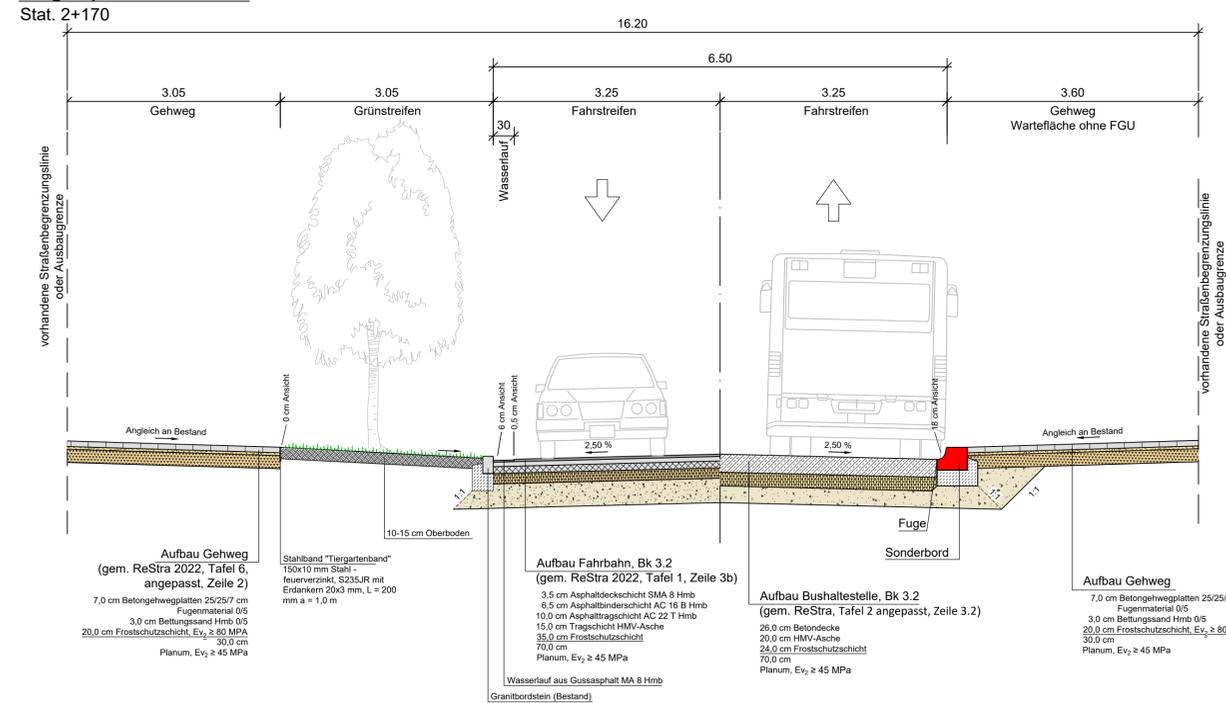


Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

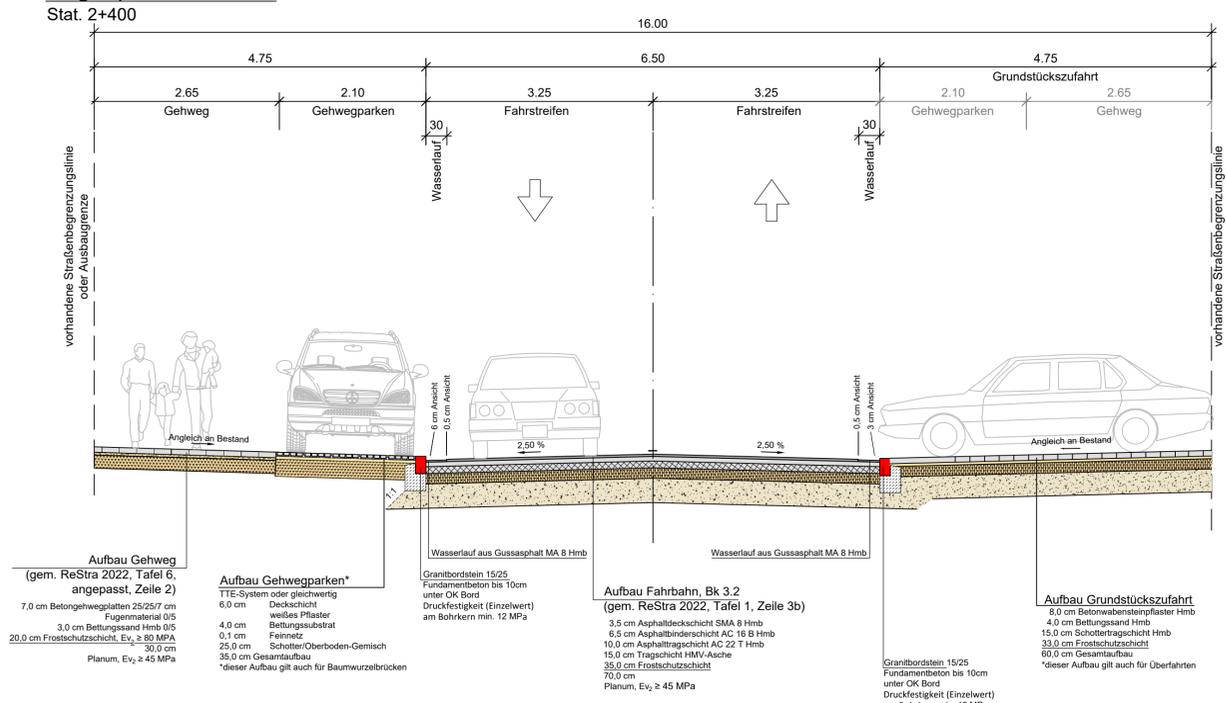
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)
Teilbaumaßnahme:	Wellingbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfnickstraße
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schlussverschickung Blatt 8/8, Stat. 3+630 - 3+845
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_02_008_--
Maßstab:	1 : 250
Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Datum:	
Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Datum:	
Freigegeben:	- S2 / TL Name -
Datum:	

150x594mm

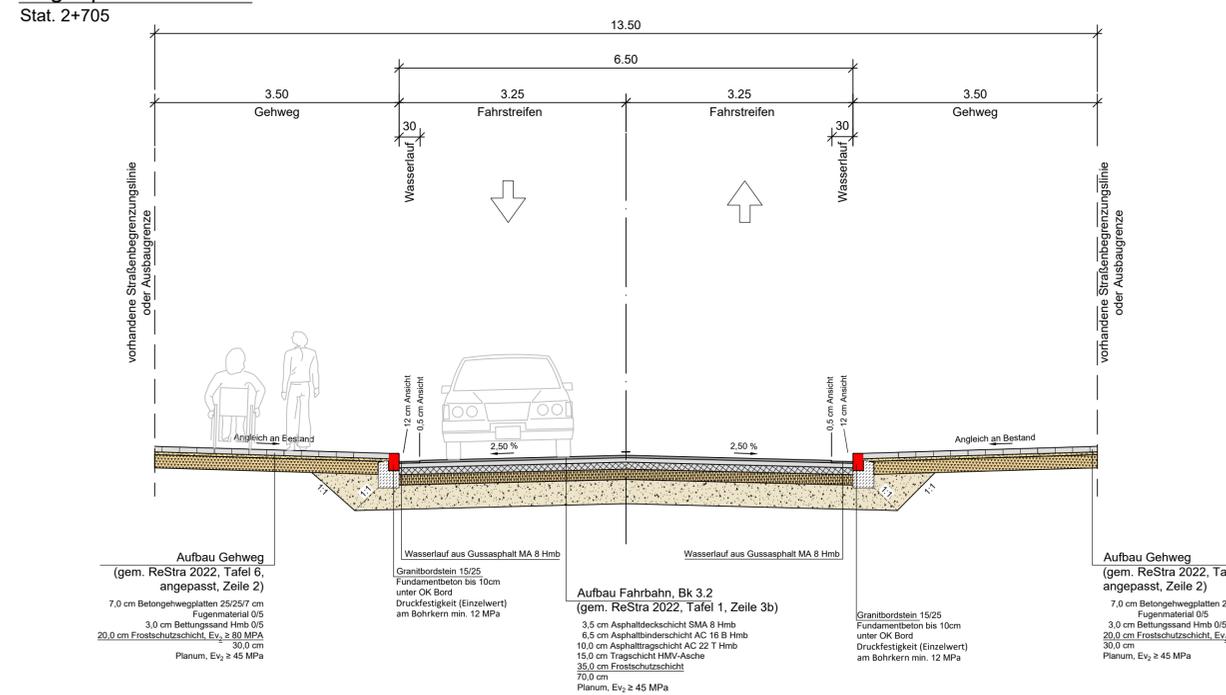
Regelquerschnitt A-A



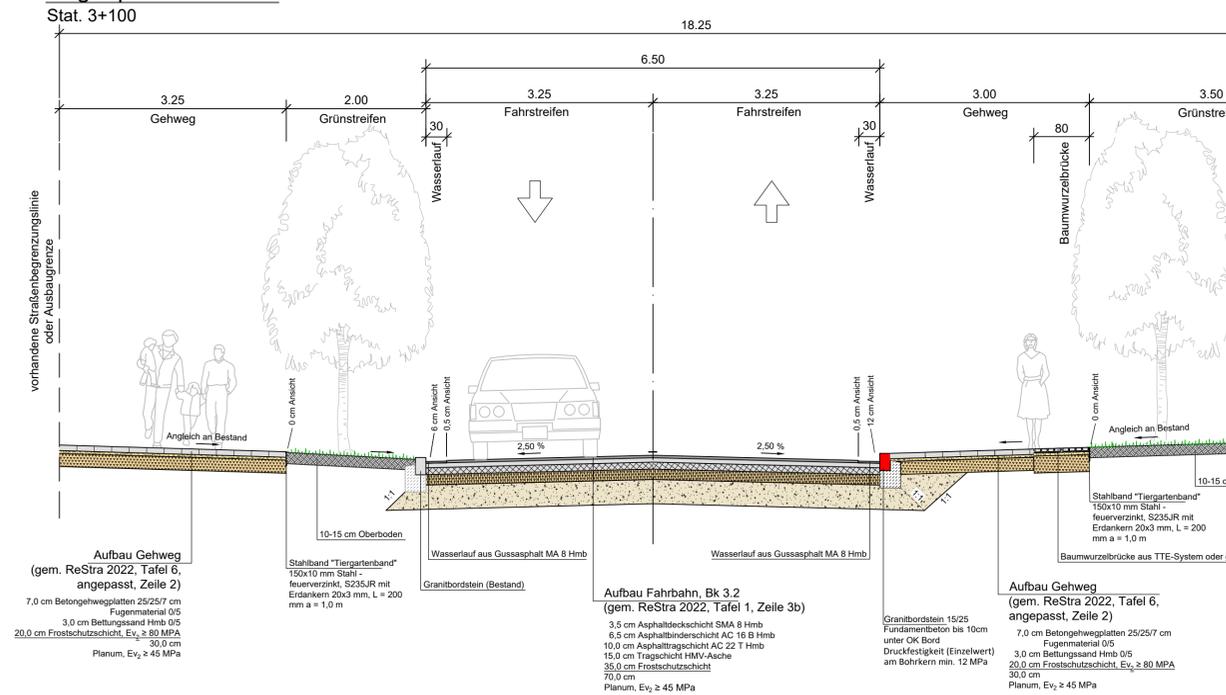
Regelquerschnitt B-B



Regelquerschnitt C-C



Regelquerschnitt D-D



Vorabzug Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium

Planverfasser:	IPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung Posselt & Partner GmbH Rensburger Landstr. 195-198 D-20113 Hbf Tel. +49(431) 49 99-0 Fax 6 49 59-59 info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de	Projekt-Nr.: 2018-268
Anlagen-Nr.:		Datum:
Baarb.:		20.11.2024
Gez.:		20.11.2024
Gepr.:		20.11.2024

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

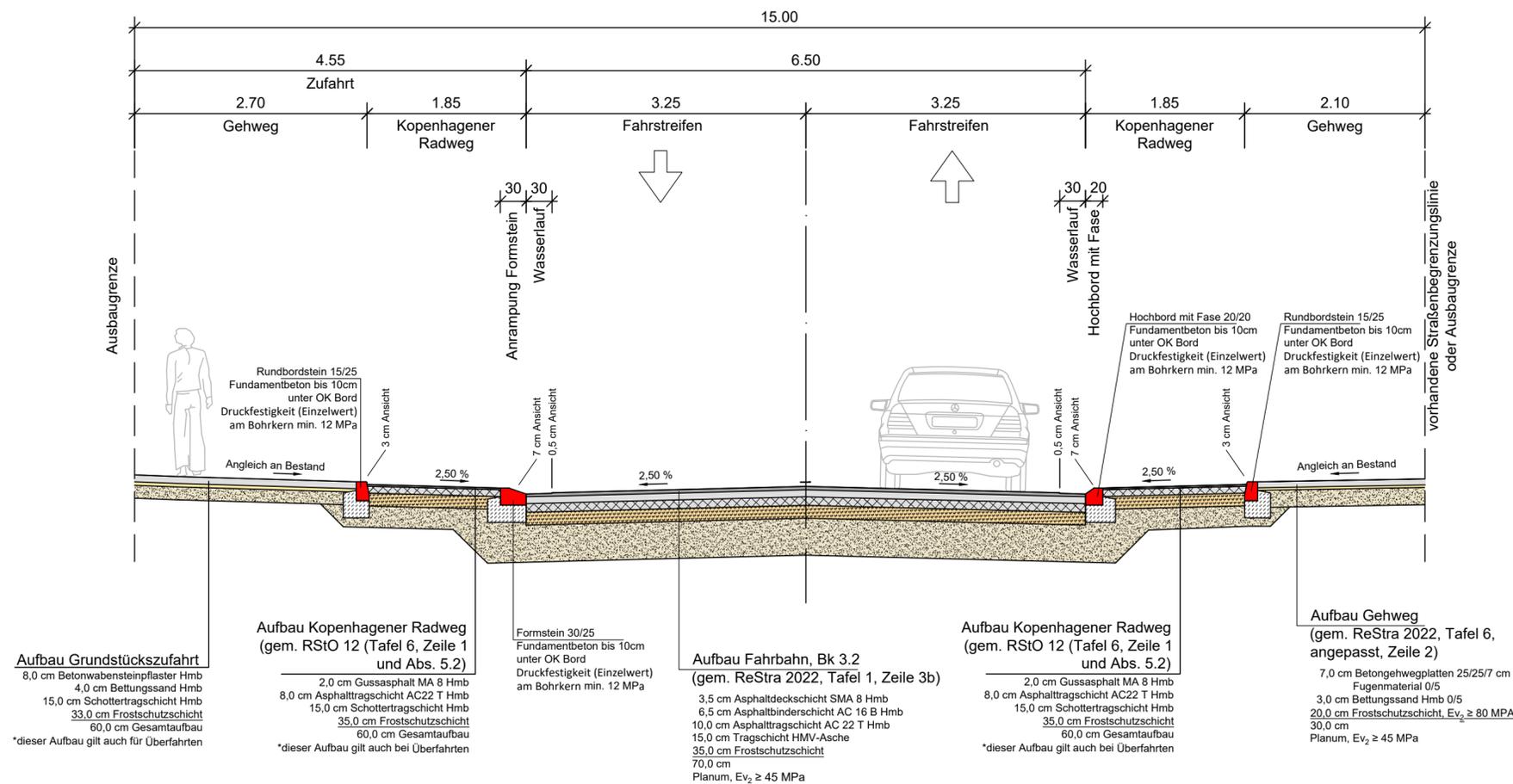
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG	
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)
Teilbaumaßnahme:	Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfinckstraße
Planinhalt:	Regelquerschnitt Schlussverschickung Stat. 2+170, 2+400, 2+705 und 3+100
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_04_001_--
Maßstab:	1 : 50
Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Datum:	
Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Freigegeben:	- S2 / TL Name -
Datum:	

© Die Planzeichnungen stellen ohne Zustimmung des Verfassers keine verbindlichen Aussagen dar. Die Verantwortung für die Ausführung der Bauarbeiten liegt bei den ausführenden Firmen.

Vorabzug

Unter Vorbehalt Parkplatz Moratorium

Regelquerschnitt E-E
Stat. 3+590



Planverfasser:	Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung iPP Ingenieurgesellschaft Fossil u. Partner GmbH Rindbürger Landstr. 196-198 D 24113 Kiel Tel. +49(431) 6 49 59-0 Fax 6 49 59-59 info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de	Projekt-Nr.: 2018-268
		Anlagen-Nr.: -
		Datum: Name:
		Bearb.: 26.06.2025 S. Steffen
		Gez.: 26.06.2025 T. Ketelsen
		Gepr.: 26.06.2025 M. Dähn

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur Individualverkehr - S2	
Baumaßnahme:	Erhaltungsmanagement Straßen Hamburg (EMS-HH)
Teilbaumaßnahme:	Wellingsbüttler Weg von Borstels Ende bis Rolfinckstraße
Planinhalt:	Regelquerschnitt Schlussverschiebung Stat. 3+590
Zeichnungs-Nr.:	12838_WELWEG_S2_Z_04_002_--
Maßstab:	1 : 50
Bearbeitet:	- S2 / PM Name -
Datum:	
Aufgestellt:	- S2 / PL Name -
Datum:	
Freigegeben:	- S2 / TL Name -
Datum:	

© Die Planunterlagen dürfen ohne Zustimmung des Verfassers nicht veröffentlicht, vervielfältigt, geändert oder für einen anderen als dem vereinbarten Zweck benutzt werden.